

MANUAL DE UTILIZACIÓN / DATOS DE INGENIERÍA Y VENTAS

INCLUYE: KITS DE REPARACIÓN, LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.

INCLUYE LOS MANUALES: Motor neumático AF046X-XX (n.º de ref. 97999-1466), Extremo de la bomba inferior 66266-XXX-B (n.º de ref. 97999-829) y Manual de información general S-632 (n.º de ref. 97999-624).

LIBERADO: 10-25-12

REVISADO: 3-10-17

(REV: C)

MOTOR DE AIRE DE 4-1/4" AF0423SXXXXXX-XX-X 23:1 RATIO 6" RECORRIDO BOMBA DE EXTRUSIÓN Acero al carbono



LEA ESTE MANUAL CON DETENIMIENTO ANTES DE PROCEDER A LA INSTALACIÓN, USO O REPARACIÓN DE ESTE EQUIPO.

Es responsabilidad de la empresa poner la información contenida en este manual en manos del operador. Es recomendable guardarlo para su futura consulta.

KITS DE REPARACIÓN

- Utilice solo piezas auténticas de recambio ARO® para asegurar la tasa de presión compatible y una vida más larga.
- **637489** para la reparación de la sección del motor neumático..
- **637074-X43-B** para la reparación del extremo de la bomba inferior. Consulte el cuadro de la página 2 para conocer la descripción de las opciones de -X43.

ESPECIFICACIONES

Serie del modelo (Consulte la tabla de opciones) . AF0423SXXXXXX-XX- X

Tipo de bomba Bombas de doble acción Extrusión de aire comprimido

Ratio 23:1

Motor neumático AF0460-XX

Kit de reparación del motor 637489

Diámetro del motor 4-1/4" (10.8 cm)

Recorrido (doble acción) 6" (15.2 cm)

Entrada de aire (hembra)..... 1/2 - 14 NPTF - 1

Escape de aire (hembra)..... 1-1/4 - 11-1/2 NPTF - 1

Serie del extremo de la bomba inferior.. 66266-XXX-B

Kit de reparación de la bomba inferior 637074-X43-B

Salida de material (hembra) 1 - 11-1/2 NPTF - 1

Weight 63.7 lbs (28.9 kgs)

RENDIMIENTO DE LA BOMBA

Rango de presión de la entrada de aire.. 30 - 150 psi (2.1 - 10.3 bar)

Gama de presión de fluido 690-3690 psi (47.6 - 254.5 bar)

Ciclos máximos registrados por minuto . 60

Desplazamiento en por ciclo..... 6.97 In³ (114.2cc)

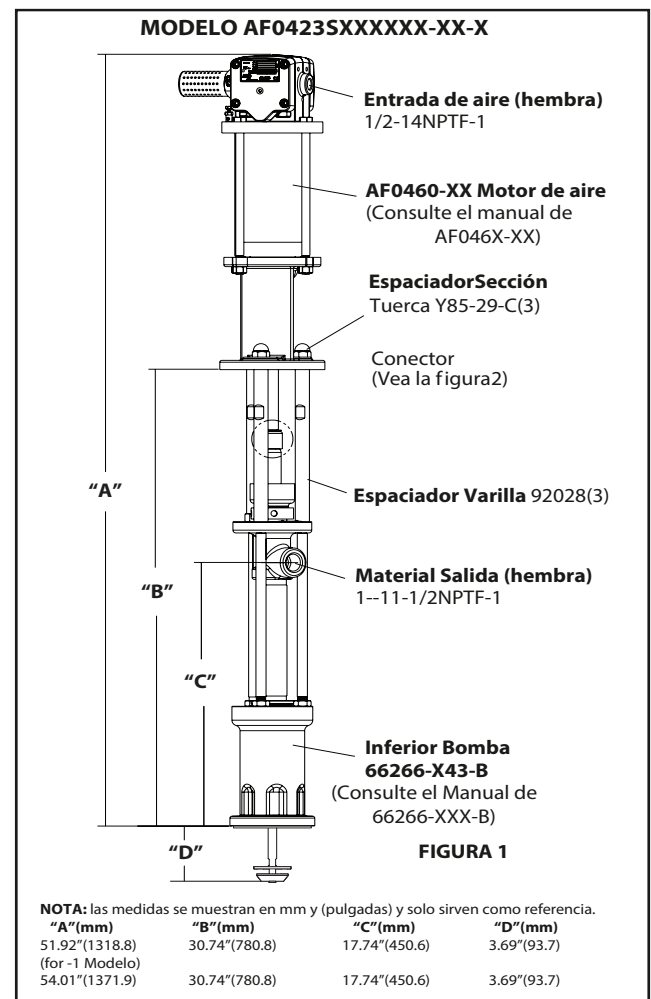
Ciclos por litro 33.1

Flujo @ 60 ciclos / minuto 1.8 gpm (6.9 lpm)

Nivel de ruido a 40 cpm (60 psi)..... 86.5 db(A)*

* El nivel de la presión acústica de la bomba se ha actualizado a un Nivel acústico constante equivalente (LAeq) para cumplir con el propósito de ANSI S1.13-1971, CAGI-PNEUROP S5.1 por medio de cuatro ubicaciones de micrófonos..

DATOS DE LA BOMBA



IMPORTANTE

Se trata de uno de los cuatro documentos que contienen información relativa a la bomba. Se encuentran disponibles copias adicionales de estos formularios previa solicitud.

- AF0423SXXXXXX-XX-X** Manual de utilización del modelo (pn 97999-1499)
- S-632** Información general: bombas de pistón industriales (pn 97999-624)
- 66266-XXX-B** Manual de utilización del extremo de la bomba inferior (pn 97999-829)
- AF046X-XX** Manual de utilización del motor neumático (pn 97999-1466)

CUADRO DE DESCRIPCIÓN DEL MODELO

Modelo de la bomba	Extremo de la bomba inferior	Kit de reparación del extremo inferior
AF0423S11XXXX-X 	66266-X43-B 	637074-X43-B

Material de embalaje:

Vidrio lleno de PTFE (superior) Vidrio lleno de PTFE (inferior)	KK	3	3
UHMW-PE (superior) UHMW-PE (inferior)	FF	C	C
UHMW-PE / Cuero escalonado (superior) UHMW-PE / Cuero escalonado (inferior)	HH	G	G
UHMW-PE / Vidrio lleno PTFE escalonados (superior) UHMW-PE (inferior)	GF	P	P
PTFE /UHMW-PE escalonados (superior) Vidrio lleno PTFE (inferior)	RK	R	R

Tipo de muelle

Resorte de onda múltiple	4	4	4
--------------------------	---	---	---

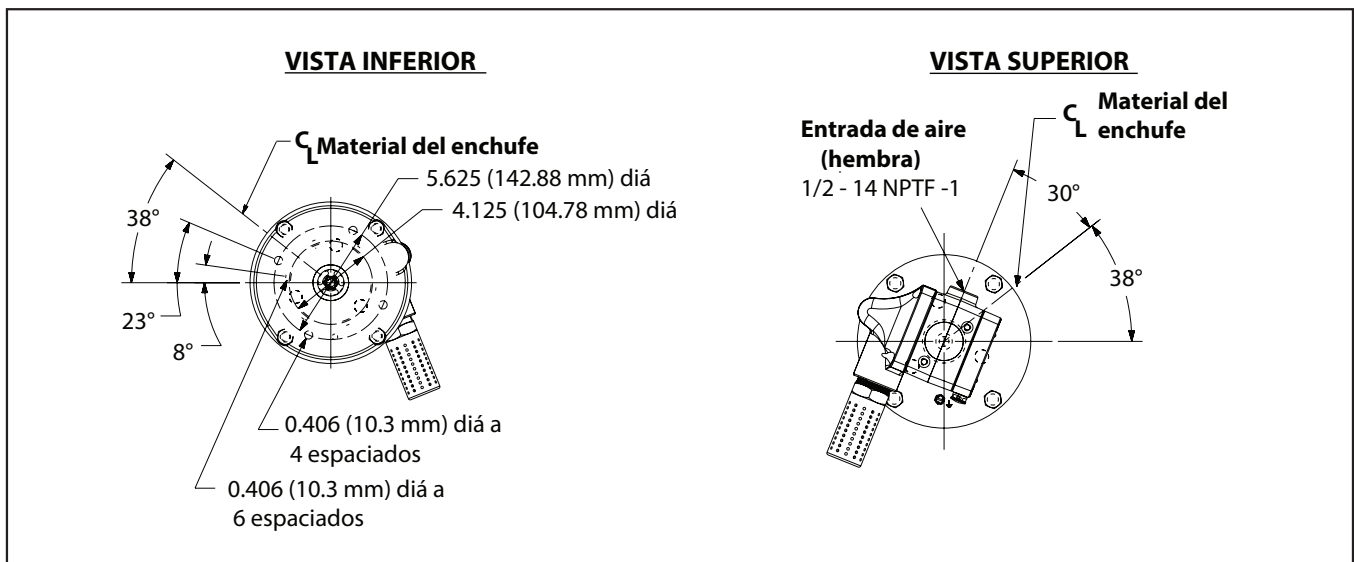
Tipo de émbolo

Acero inoxidable endurecido con cromo duro	7	3	3
--	---	---	---

Opción de Motor de aire

No hay opción		N/A	N/A
Regulador de válvula integrada	1	N/A	N/A

DIMENSIONES



DESCRIPCIÓN GENERAL

Las bombas de chop-check se han diseñado principalmente para la transferencia de grandes volúmenes de líquidos de viscosidad media y baja. La estructura de acero inoxidable es compatible con una amplia variedad de líquidos. La bomba inferior se ha diseñado para facilitar el cebado. La función de doble acción viene incluida de serie en todas las bombas industriales ARO. El material se suministra a la salida de descarga de la bomba tanto en el recorrido de ascenso como en el descenso.

El motor está conectado al extremo de la bomba inferior a través de una sección del espaciador. Esto permite la lubricación del prensaestopas de la empaquetadura superior y evita que el motor se contamine debido a un desgaste normal y a posibles fugas a través del prensaestopas de la empaquetadura del material. Asegúrese de llenar el vaso de disolvente de manera adecuada con lubricante para proteger las empaquetaduras superiores y garantizar una vida útil más prolongada.

ADVERTENCIA **PRESIÓN PELIGROSA.** No exceda la máxima presión de 3690 psi 254.5 bar a 150 psi. presión de aire de entrada (10.3 bar).

Pump Ratio X	=	Maximum Pump
Presión de entrada al Motor de la bomba		Presión del líquido
La ratio de la bomba es una expresión de la relación existente entre la zona del motor de la bomba y la zona del extremo de la bomba inferior. EJEMPLO: cuando se suministra al motor una presión de entrada de 10,4 bar (150 psi) con una ratio de la bomba de 4:1, desarrollará una presión máxima del líquido de 41,4 bar (600 psi) (sin caudal); a medida que se abra el control del líquido, el caudal aumenta y la velocidad de los ciclos del motor hace lo propio para satisfacer la demanda.		

ADVERTENCIA Consulte la hoja de información general adicional Precauciones de seguridad e información importante.

AVISO: puede producirse una expansión térmica si el líquido de los conductos de material se expone a temperaturas elevadas. Ejemplo: los conductos de material situados en tejados sin aislamiento pueden calentarse con la luz solar. Instale una válvula de descarga de presión en el sistema de bombeo.

Se encuentra disponible una etiqueta de advertencia (n.º ref. 92325) previa solicitud.

LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN

Los problemas de la bomba pueden producirse tanto en la sección del motor neumático como en la sección de la bomba inferior. Utilice estas directrices básicas para determinar la sección afectada.

La bomba no funciona.

- Asegúrese de comprobar primero si los problemas provienen de una fuente externa a la bomba, como por ejemplo si el dispositivo de suministro o la manguera de entrada/salida están obstruidos, restringidos o doblados. Despresurice el sistema de la bomba y elimine cualquier obstrucción de los conductos de entrada/salida de material.
- Consulte la sección de localización y solución de problemas del manual del motor si la bomba no funciona y/o el motor neumático pierde aire.
- Motor dañado. Reparación del motor.

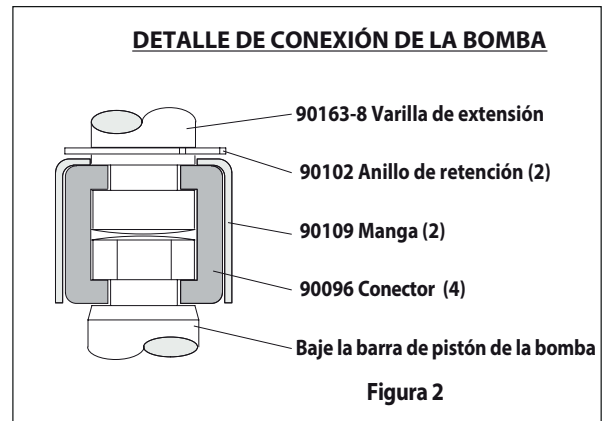
La bomba funciona pero no suministra material.

- Consulte la sección de localización y solución de problemas del manual del extremo de la bomba inferior.

CONEXIÓN DE LA BOMA: SUPERIOR/INFERIOR

NOTA: Todas las roscas son a derechas.

1. Coloque el ensamblaje de la bomba en un banco de trabajo.
2. Retire los tres tornillos de cabeza (Y85-29-C) y las arandelas de seguridad de las tres varillas del espaciador (ver figura 1).
3. Extraiga el motor de aire desde el extremo inferior de la bomba hasta que el motorvarilla del pistón está en la posición "abajo" y el extremo inferior de la bombala barra está en la posición "up"ja" y la varilla del extremo de la bomba inferior se encuentre en la posición "alta".
4. Utilizando pinzas de anillo e, deslice el anillo de retención lo suficiente como para permitir la manga para moverse hacia arriba y suelte los dos conectores(ver figura 2). onga a un ladoel motor de aire.
5. Repita el paso 4 para el otro conector desmontela varilla de extensión.
6. Desenrosque el espaciador tres 92028 varillas, solamente si el desmontaje deel extremo inferior de la bomba es necesario.



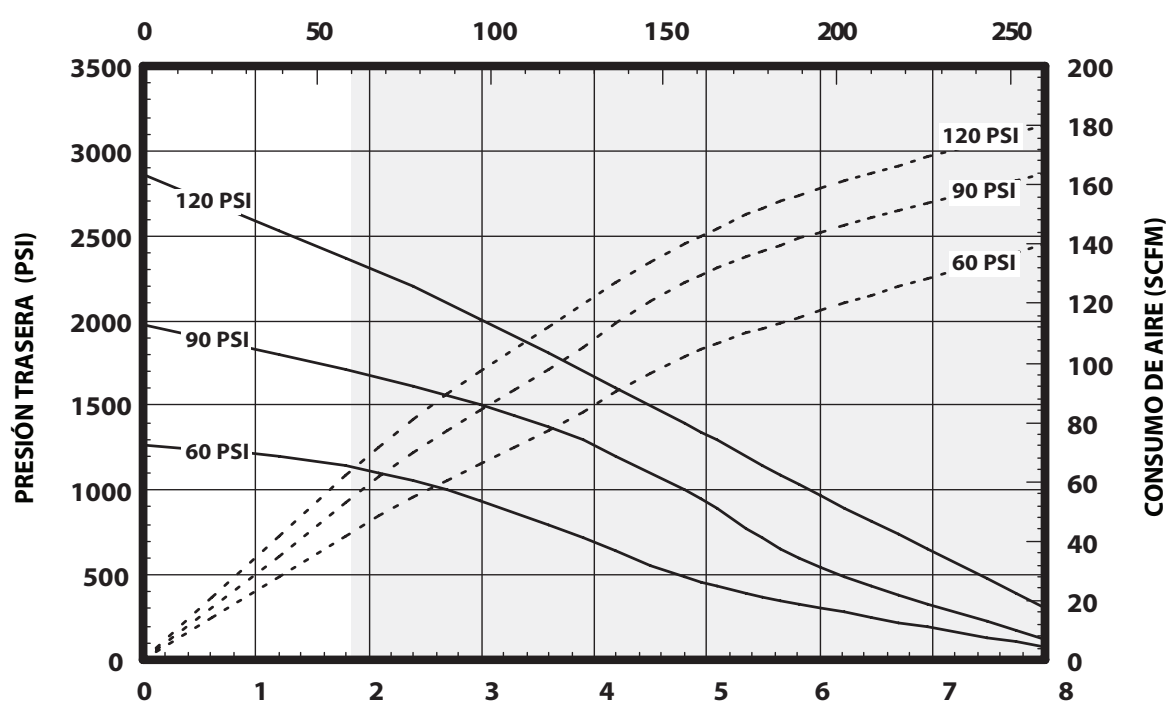
NUEVO MONTAJE

1. Alinee la varilla de la bomba de motor y extensión con el extremo inferior de la bomba. Coloque la entrada de aire del motor 30 ° de la toma de material
2. Instale los dos conectores (90096) y conservar con la manga (90109). Anillo de retención de corredera (90102) nuevamente en su posición.
3. Montar las tres varillas (92028) en la parte inferior de la bomba final y apriete uniformemente a 60-90 ft lbs (81.3 -122. 0 Nm).
4. Reunir la bomba del motor e inferior y retenga con tres tuercas (Y85-29-C).

CURVAS DE RENDIMIENTO

RENDIMIENTO BASADO EN 30wt. ACEITE (100 cSt) A 40° C TEMPERATURA

CICLO POR MINUTO (CPM)

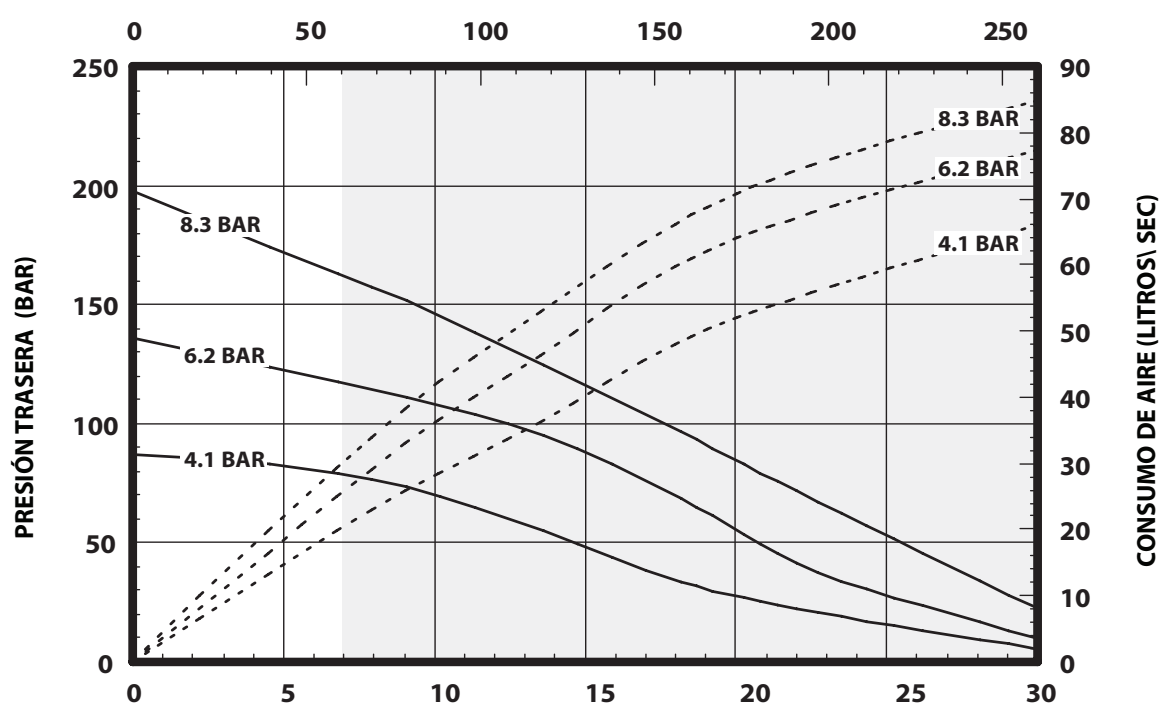


FLUJO TASA - GALONES POR MINUTO (GPM)

NOTA: ÁREA NO SOMBREADA DE LA GRÁFICA REPRESENTA EL RANGO DE FUNCIONAMIENTO RECOMENDADO

RENDIMIENTO BASADO EN 30wt. ACEITE (100 cSt) A 40° C TEMPERATURA

CICLO POR MINUTO (CPM)



FLUJO TASA - LITROS POR MINUTO (LPM)

NOTA: ÁREA NO SOMBREADA DE LA GRÁFICA REPRESENTA EL RANGO DE FUNCIONAMIENTO RECOMENDADO

MANUEL D'UTILISATION / DONNÉES SUR LES VENTES ET TECHNIQUES

COMPREND : KITS D'ENTRETIEN, DÉPANNAGE, LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES ET REMONTAGE.

MANUELS COMPRIS : Moteur pneumatique AF046X-XX (réf. 97999-1466), Extrémité de la pompe inférieure 66266-XXX-B (réf. 97999-829) et manuel d'informations générales S-632 (réf. 97999-624).

PUBLIÉ: 10-25-12

RÉVISÉ LE: 3-10-17

(REV: C)

4-1/4" MOTEURS PNEUMATIQUES

23:1 RAPPORT

6" COURSE

AF0423SXXXXXX-XX-X POMPE À EXTRUSION Acier au carbone



**LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'INSTALLER,
D'UTILISER OU DE RÉPARER CET APPAREIL.**

Il est de la responsabilité de l'employeur de mettre ces informations à la disposition de l'opérateur. Conserver ce manuel pour s'y référer.

KITS D'ENTRETIEN

- Utiliser uniquement des pièces de rechange ARO® pour assurer la compatibilité avec la pression nominale et une durée de vie la plus longue possible.
- 637489** pour la réparation des moteurs pneumatiques..
- 637074-X43-B** pour la réparation de l'extrémité de la pompe inférieure. Se reporter au graphique page 6 pour consulter la description des options -X43.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Série de modèles (voir le tableau de choix) AF0423SXXXXXX-XX- X

Type de pompe Pneumatique,
Extrusion Pompe à
double action

Rapport 23:1

Moteurs Pneumatiques AF0460-XX

Moteur pneumatique 637489

Diamètre du moteur 4-1/4" (10.8 cm)

Course (double effet) 6" (15.2 cm)

Admission d'air (femelle) 1/2 - 14 NPTF - 1

Sortie d'air (femelle) 1-1/4 - 11-1/2 NPTF - 1

Série extrémité de la pompe inférieure . . 66266-XXX-B

Kit de réparation de la pompe inférieure 637074-X43-B

Matière oulet (femelle) 1 - 11-1/2 NPTF - 1

Poids 63.7 lbs (28.9 kgs)

PERFORMANCES DE LA POMPE

Plage de pression d'admission d'air . . 30 - 150 psi (2.1 - 10.3 bar)

Plage de pression de fluide 690-3690 psi (47.6 - 254.5 bar)

Cycles à la minute enregistrés max. 60

Déplacement par cycle 6.97 In³ (114.2 cc)

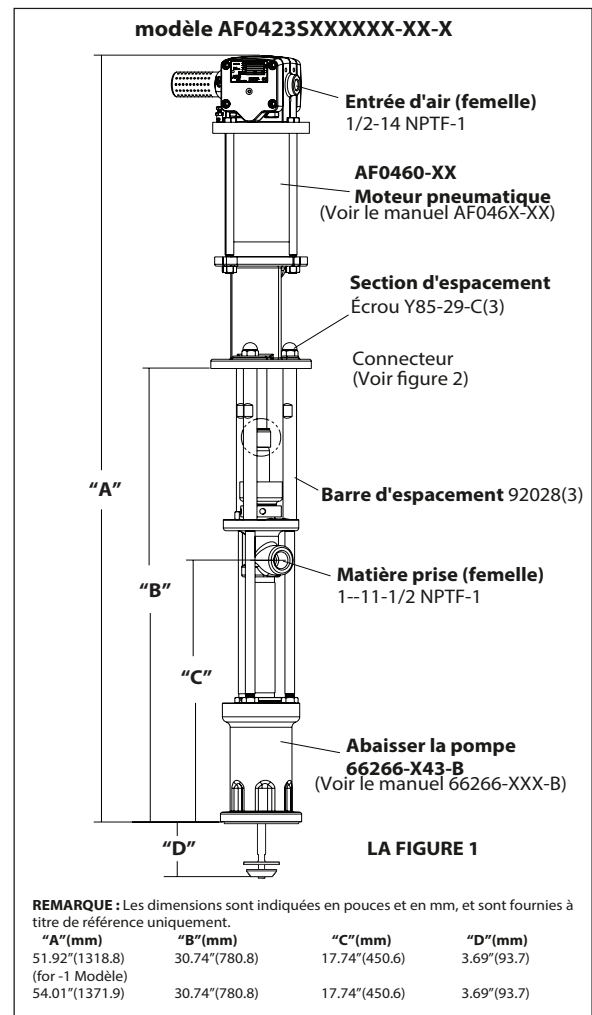
Cycles par gallon 33.1

Débit @ 60 Cycles / Minute 1.8 gpm (6.9 lpm)

Niveau de bruit à 60 PSI - 40 c.p.m 86.5 db(A)*

* Le niveau de pression acoustique de la pompe a été mis à jour pour refléter un niveau acoustique continu équivalent (Laeq) satisfaisant aux normes ANSI S1.13-1971, CAGI-PNEUROP S5.1, en utilisant quatre microphones.

POMPE DE DONNÉES



IMPORTANT

This is one of four documents which support the pump. Replacement copies of these forms are available upon request.

- AF0423SXXXXXX-XX-X Manuel d'utilisation de la pompe (pn 97999-1499)
- S-632 Informations générales - Pompes à piston industrielles (pn 97999-624)
- 66266-XXX-B Manuel d'utilisation de l'extrémité de la pompe inférieure (pn 97999-829)
- AF046X-XX Manuel d'utilisation du moteur pneumatique (pn 97999-1466)

GRAPHIQUE DESCRIPTIF DU MODÈLE

	Modèle de pompe	Extrémité de la pompe inférieure	Kit de réparation de l'extrémité inférieure
	AF0423S11XXXX-X 	66266-X43-B 	637074-X43-B

Matériel d'emballage :

Verre rempli PTFE (supérieur) Verre rempli PTFE (basse)	KK	3	3
UHMW-PE (supérieur) UHMW-PE (basse)	FF	C	C
UHMW-PE / Cuir décalés (supérieur) UHMW-PE Cuir décalés (basse)	HH	G	G
UHMW-PE / Verre rempli PTFE décalés (supérieur) UHMW-PE (basse)	GF	P	P
PTFE /UHMW-PE décalés (supérieur) Verre rempli PTFE (basse)	RK	R	R

Type de printemps

Ressort ondulé multiple	4	4	4
-------------------------	---	---	---

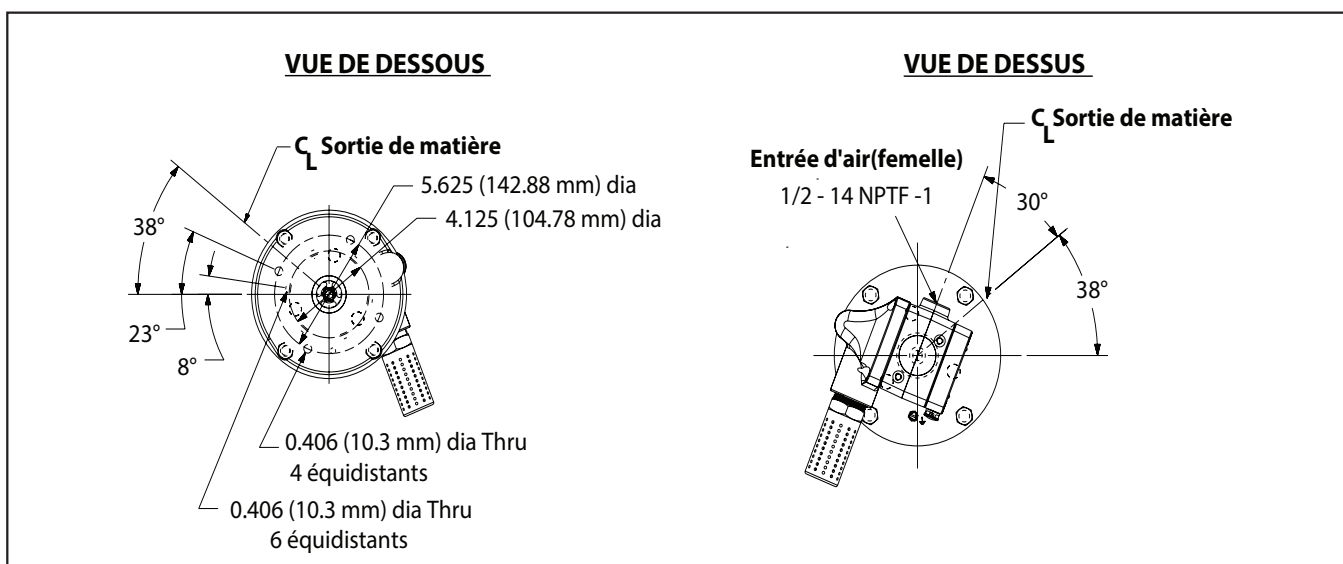
Type à piston

En acier inoxydable trempé w / placage au Chrome dur	7	3	3
--	---	---	---

Option de moteur d'air

Pas d'Option		N/A	N/A
Régulateur intégré robinet à boisseau sphérique	1	N/A	N/A

DIMENSIONS



DESCRIPTION GÉNÉRALE

- Les pompes à chop-check sont principalement destinées à des transferts importants de fluides de viscosité faible à moyenne. La structure en acier inoxydable assure la compatibilité avec de nombreux fluides. La pompe inférieure est conçue pour un amorçage simple. La fonction double effet est standard sur toutes les pompes industrielles ARO. Le liquide s'écoule par l'orifice de sortie lors des courses montantes et descendantes.
- Le moteur est connecté à l'extrémité de pompe inférieure par une entretoise. Ceci permet la lubrification de la garniture d'étanchéité supérieure et évite la contamination du moteur par l'usure normale et les fuites éventuelles de la garniture d'étanchéité. S'assurer que le contenant à solvant est toujours rempli d'un solvant compatible de manière appropriée afin de protéger les garnitures supérieures et de garantir la durée de vie la plus longue possible.

⚠ MISE EN GARDE **PRESSION DANGEREUSE. Ne pas dépasser une pression de fonctionnement de 3690 psi (254,5 bar) à une pression d'admission d'air de 150 psi (10,3 bar).**

Rapport de la pompe X pression d'admission vers le moteur de la pompe = Pression de fluide maximum de la pompe

Le rapport de la pompe est l'expression de la relation entre la section moteur de la pompe et la section extrémité de pompe inférieure. EXEMPLE : Lorsqu'une pression d'admission de 150 PSI (10,3 bar) est délivrée au moteur d'une pompe 4:1, elle génère une pression de fluide maximale de 600 PSI (41,4 bar) (sans flux). À mesure de l'ouverture de la commande de fluide, le débit augmente car le taux de cycle du moteur augmente pour répondre à la demande.

⚠ MISE EN GARDE Consulter la fiche d'informations générales pour connaître les autres consignes de sécurité et renseignements essentiels.

NOTIFICATION : Une dilatation thermique peut survenir si le fluide dans les conduites de matière est exposé à une température élevée.

Exemple : Les conduites de matière situées dans une aire de toit non isolée peuvent être chauffées par la lumière du soleil. Installer une soupape de décharge dans le système de pompage.

L'étiquette d'avertissement de remplacement (réf. 92325) est disponible sur demande.

DÉPANNAGE

Des problèmes de pompe peuvent se produire dans la section moteur pneumatique ou dans la section extrémité de pompe inférieure. Suivre ces directives de base pour déterminer la section concernée.

La pompe ne démarre pas.

- Commencer par vérifier les problèmes potentiels non liés à la pompe, notamment les flexibles d'admission/sortie tordus, étranglés ou obstrués, et le dispositif de distribution. Dépressuriser le circuit de la pompe et déboucher les conduits d'admission et de sortie de matière.
- Consulter la section de dépannage du manuel du moteur si la pompe ne démarre pas et/ou que le moteur pneumatique présente des fuites d'air.
- Moteur endommagé. Réparer le moteur.

La pompe démarre, mais ne délivre pas de matière..

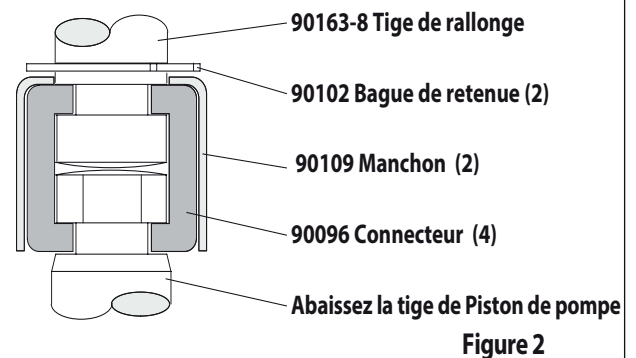
- Consulter le manuel de l'extrémité de la pompe inférieure pour plus d'informations de dépannage.

RACCORDEMENT DE LA POMPE - SECTION INFÉRIEURE/SUPÉRIEURE

REMARQUE : Tous les filets sont à droite..

- Poser la pompe sur un banc de travail.
- Retirez les trois écrous (Y85-29-C) les trois tiges d'espacement (voir figure 1).
- Extraire le moteur pneumatique de l'extrémité de pompe inférieure jusqu'à ce que la tige de piston du moteur soit en position basse et la tige de l'extrémité de pompe inférieure en position haute.
- À l'aide de la pince à circlips-e, glissez la bague de retenue assez loin pour laisser le manchon déplacer vers le haut et les deux connecteurs de sortie (voir figure 2). Mettre de côté le moteur pneumatique.
- Répétez l'étape 4 pour retirer l'autre connecteur, puis supprimer la tige de rallonge.
- Dévisser l'unique si des entretoises trois 92028 tiges démontage de l'extrémité inférieure de la pompe est nécessaire.

DÉTAILS DE CONNEXION DE POMPE



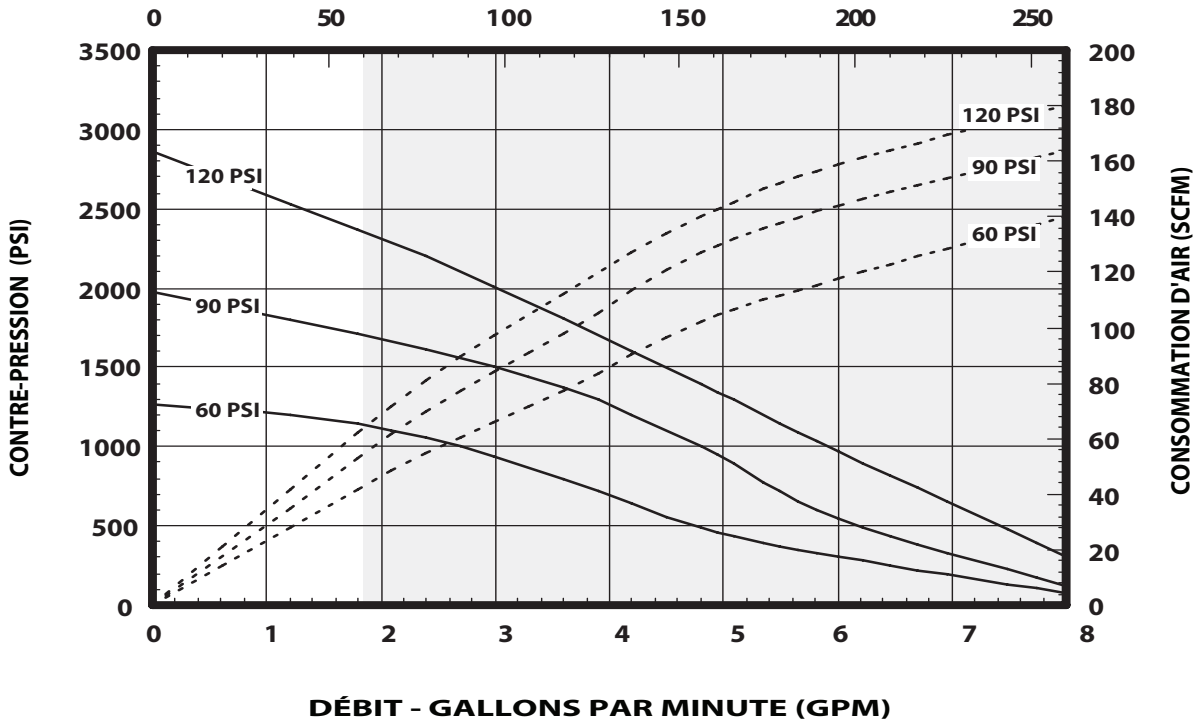
REMONTAGE

- Aligner la tige de pompe à moteur et l'extension avec l'extrémité inférieure de la pompe. Positionner l'entrée d'air du moteur 30° de la prise du matériau.
- Installer les deux connecteurs (90096) et les conserver avec le manchon (90109). Glisser la (90102) bague de retenue en position.
- Assembler les trois tiges d'entretoise (92028) vers le bas la pompe fin et serrez uniformément de 60-90 ft lbs (81,3-122,0Nm).
- Rapprocher la pompe du moteur et basses et conservent avec trois écrous (Y85-29-C).

COURBES DE PERFORMANCES

PERFORMANCES BASÉES SUR 30 wt. HUILE (100 cSt) À 40° C TEMPÉRATURE

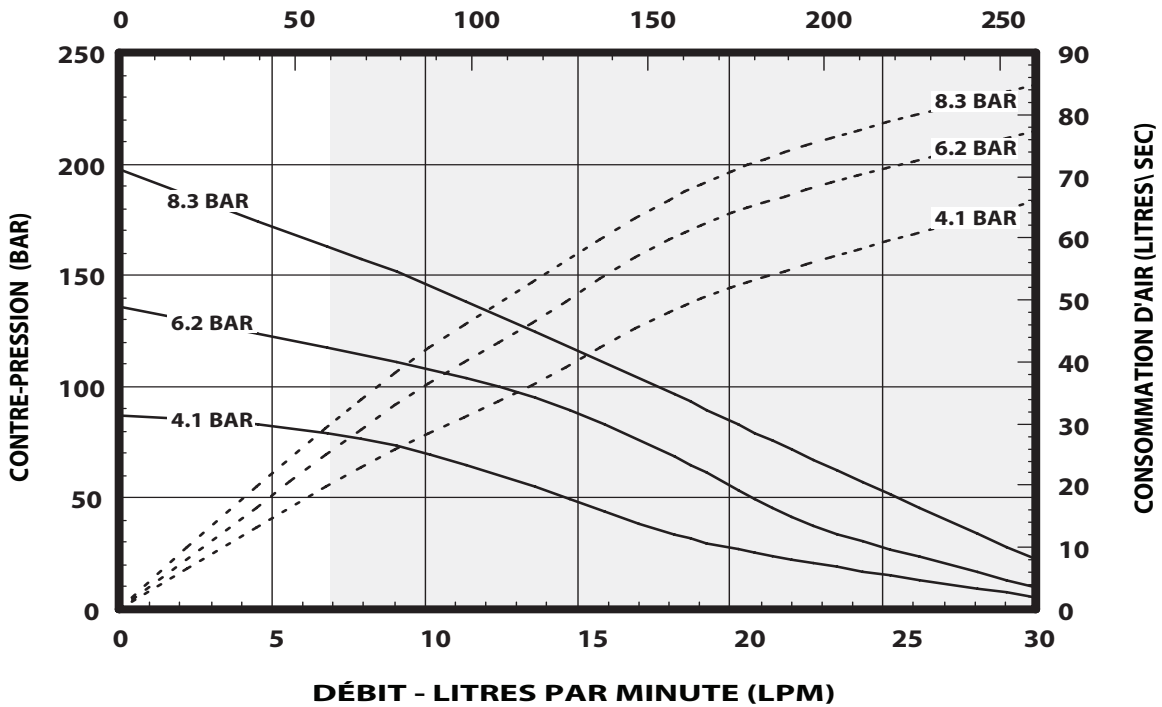
CYCLE PAR MINUTE (CPM)



REMARQUE : NON OMBRÉE DU GRAPHIQUE REPRÉSENTE LA PLAGE DE FONCTIONNEMENT RECOMMANDÉE

PERFORMANCES BASÉES SUR 30 wt. HUILE (100 cSt) À 40° C TEMPÉRATURE

CYCLE PAR MINUTE (CPM)



REMARQUE : NON OMBRÉE DU GRAPHIQUE REPRÉSENTE LA PLAGE DE FONCTIONNEMENT RECOMMANDÉE

MANUALE D'USO / DATI TECNICI E DI VENDITA

INCLUDE: SPECIFICHE, KIT DI MANUTENZIONE, INFORMATIVA GENERALE, RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.
INCLUDE I MANUALI: Motore pneumatico AF046X-XX (codice art. 97999-1466), Estremità inferiore della pompa 66266-XXX-B (codice art. 97999-829) e Manuale informativo generale S-632 (codice art. 97999-624).

RILASCIATO: 10-25-12
RIVISTO: 3-10-17
(REV: C)

4-1/4" MOTORE PNEUMATICO
23:1 RAPPORTO
6" CORSA

AF0423SXXXXXX-XX-X POMPA DI ESTRUSIONE Acciaio al carbonio



PRIMA DI INSTALLARE, METTERE IN FUNZIONE O RIPARARE QUESTA APPARECCHIATURA, LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE.

La distribuzione di queste informazioni agli operatori è responsabilità del datore di lavoro. Si consiglia di conservare il presente manuale come riferimento futuro.

KIT DI MANUTENZIONE

- Al fine di garantire livelli compatibili di pressione e prolungare al massimo la durata del prodotto, usare esclusivamente pezzi di ricambio di marca ARO®.
- 637489** per la riparazione della sezione motore pneumatico.
- 637074-X43-B** per la riparazione dell'estremità inferiore della pompa. Per una descrizione delle opzioni -X43, consultare il grafico a pagina 10.

SPECIFICHE

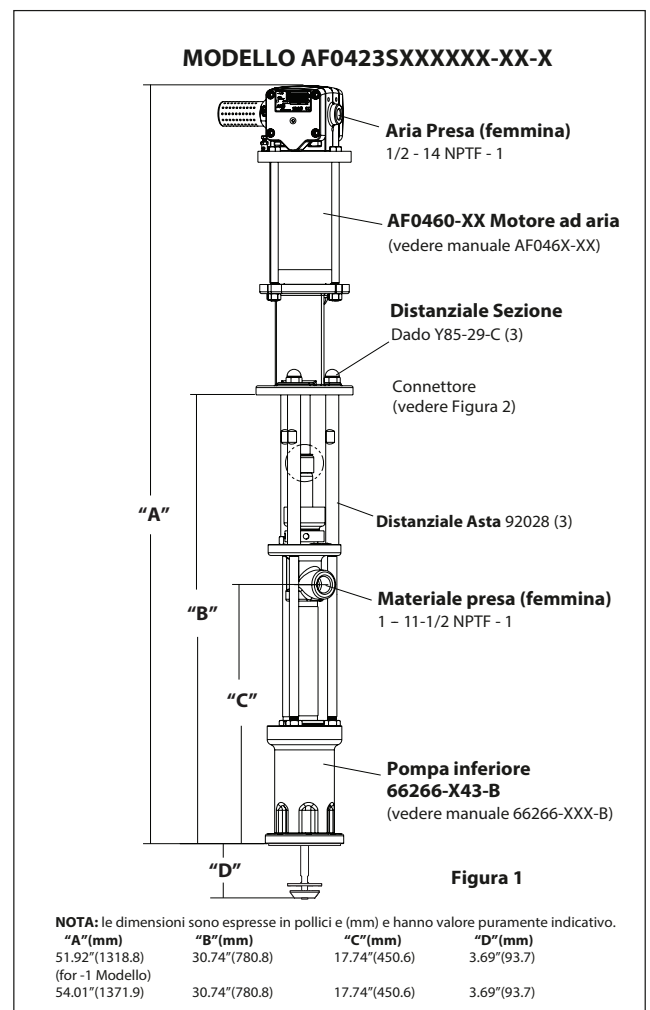
Serie modello (refer to option chart)	AF0423SXXXXXX-XX-X
Tipo di pompa	Air operava, pompa a doppio effetto estrusione
Rapporto	23:1
Motore pneumatico	AF0460-XX
Kit di riparazione del motore	637489
Diametro del motore	4-1/4" (10.8 cm)
Corso (a doppia azione)	6" (15.2 cm)
Ingresso aria (femmina)	1/2 - 14 NPTF - 1
Scarico aria (femmina)	1-1/4 - 11-1/2 NPTF - 1
Serie estremità inferiore della pompa	66266-XXX-B
Kit di riparazione pompa inferiore	637074-X43-B
Ingresso materiale (femmina)	1 - 11-1/2 NPTF - 1
Peso	63.7 lbs (28.9 kgs)

RENDIMENTO DELLA POMPA

Intervallo di pressione ingresso aria	30 - 150 psi (2.1 - 10.3 bar)
Gamma di pressione del fluido	690 - 3690 psi (47.6-254.5 bar)
Cicli max. registrati al minuto	60
Spostamento per ciclo	6.97 In ³ (114.2 cc)
Cicli per gallone	33.1
Portata @ 60 cicli / minuto	1.8 gpm (6.9 lpm)
Livello di rumorosità a 60 psi - 40 cpm	86.5 db(A)*

* Il livello di rumorosità è stato aggiornato al Livello di rumorosità continuo equivalente (LAeq) per rientrare nello standard S1.13-1971, CAGI-PNEUROPS S5.1 utilizzando quattro punti microfono.

DATI DELLA POMPA



IMPORTANTE

Il presente documento è uno dei quattro documenti che accompagnano la pompa. Le copie di queste schede sono disponibili su richiesta.

- AF0423SXXXXXX-XX-X** Manuale d'uso del modello (pn 97999-1499)
- S-632** Informazioni generali - Pompe a pistone industriali (pn 97999-624)
- 66266-XXX-B** Manuale d'uso per l'estremità inferiore della pompa (pn 97999-829)
- AF046X-XX** Manuale d'uso del motore pneumatico (pn 97999-1466)

GRAFICO DESCRITTIVO DEL MODELLO

Modello pompa	Estremità inferiore della pompa	Kit di riparazione estremità inferiore
AF0423S11XXXX-X Opzione motore aria Pistone tipo Tipo di molla Materiale di imballaggio inferiore Materiale di imballaggio superiore	66266-X43-B Materiale di imballaggio	637074-X43-B Materiale di imballaggio

Materiale di imballaggio:

Bicchieri pieno PTFE (superiore) Bicchieri pieno PTFE (inferiore)	KK	3	3
UHMW-PE (superiore) UHMW-PE (inferiore)	FF	C	C
UHMW-PE / Pelle sfalsati (superiore) UHMW-PE Pelle sfalsati (inferiore)	HH	G	G
UHMW-PE / Bicchieri pieno PTFE sfalsati (superiore) UHMW-PE (inferiore)	GF	P	P
PTFE /UHMW-PE sfalsati (superiore) Bicchieri pieno PTFE (inferiore)	RK	R	R

Tipo di molla

Molla onda multiple	4	4	4
---------------------	---	---	---

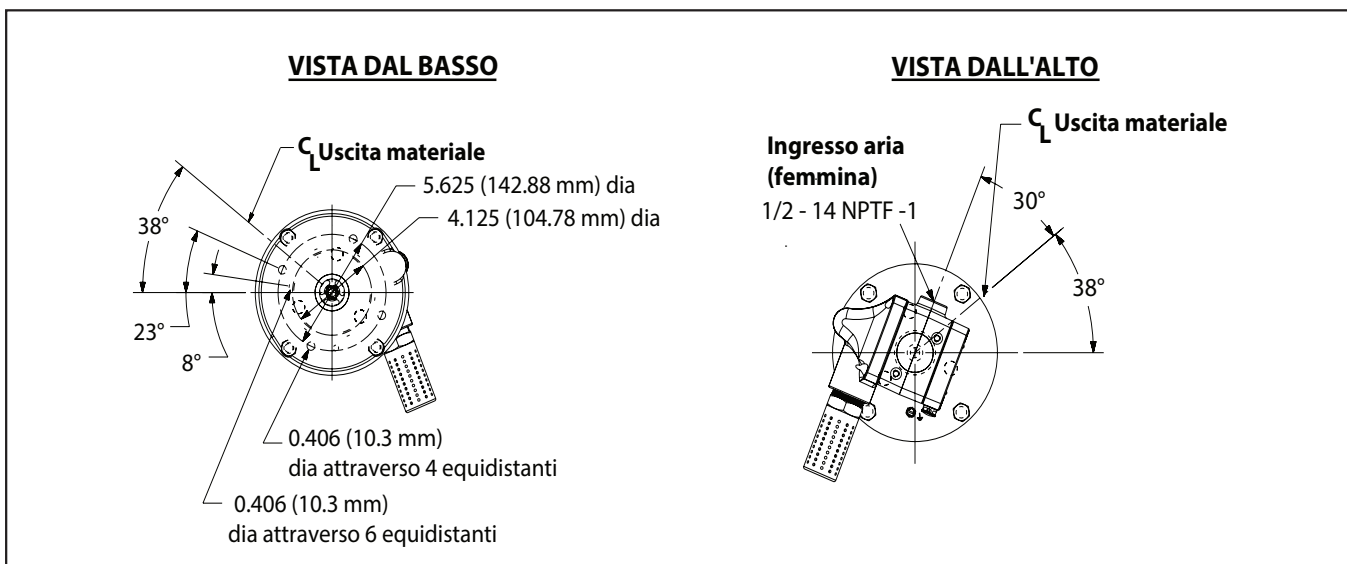
Pistone tipo

Acciaio inox temprato con cromatura dura	7	3	3
--	---	---	---

Opzione motore aria

Nessuna opzione		N/A	N/A
Valvola a sfera integrato regolatore	1	N/A	N/A

DIMENSIONI



DESCRIZIONE GENERALE

- Les pompes à chop-check sont principalement destinées à des transferts importants de fl uides de viscosité faible à moyenne. La structure en acier inoxydable assure la compatibilité avec de nombreux fl uides. La pompe inférieure est conçue pour un amorçage simple. La fonction double eff et est standard sur toutes les pompes industrielles ARO. Le liquide s'écoule par l'orifice de sortie lors des courses montantes et descendantes.
- Le moteur est connecté à l'extrémité de pompé inférieure par une entretoise. Ceci permet la lubrification de la garniture d'étanchéité supérieure et évite la contamination du moteur par l'usure normale et les fuites éventuelles de la garniture d'étanchéité. S'assurer que le contenant à solvant est toujours rempli d'un solvant compatible de manière appropriée afin de protéger les garnitures supérieures et de garantir la durée de vie la plus longue possible.

AVVERTENZA **PRESSIONE PERICOLOSA: non superare la pressione massima di esercizio di 3690 psi (254,5 bar) in caso di pressione dell'aria in ingresso pari a 150 psi (10,3 bar).**

Rapporto della pompa X pressione in ingresso verso il motore della pompa	=	Pressione Max del liquido nella pompa
--	---	--

Il rapporto della pompa esprime la relazione tra l'area del motore della pompa e quella dell'estremità inferiore della pompa. ESEMPIO: se al motore di una pompa con rapporto 4:1 viene fornita una pressione in ingresso pari a 150 psi (10,3 bar), esso svilupperà una pressione massima del liquido pari a 600 psi (41,4 bar) in assenza di flusso. Quando il dispositivo di controllo del liquido è aperto, la portata crescerà all'aumentare della frequenza dei cicli del motore per far fronte alla richiesta.

AVVERTENZA Per ulteriori precauzioni di sicurezza e altre informazioni importanti, consultare la scheda informativa generale.

NOTIFICATION : Une dilatation thermique peut survenir si le fl uide dans les conduites de matière est exposé à une température élevée.
Exemple : Les conduites de matière situées dans une aire de toit non isolée peuvent être chauffées par la lumière du soleil. Installer une soupape de décharge dans le système de pompage.

L'étiquette d'avertissement de remplacement (réf. 92325) est disponible sur demande.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

I problemi relativi alle pompe possono verificarsi nella sezione motore pneumatico o in quella dell'estremità inferiore della pompa. Utilizzare queste linee guida per individuare la sezione interessata.

La pompa non avvia il ciclo.

- Controllare che non vi siano problemi non legati alla pompa, verificando ad esempio che il tubo di entrata/uscita o il dispositivo di erogazione non siano attorcigliati, limitati o collegati. Depressurizzare l'impianto di pompaggio ed eliminare gli eventuali ostacoli presenti nelle linee di ingresso/uscita del materiale.
- Qualora la pompa non avvii il ciclo e/o siano presenti perdite di aria dal motore pneumatico, fare riferimento al manuale del motore per la risoluzione dei problemi.
- Motore danneggiato. Riparare il motore.

La pompa avvia il ciclo ma non trasporta il materiale.

- Per ulteriori informazioni sulla risoluzione dei problemi, fare riferimento al manuale sull'estremità inferiore della pompa.

COLLEGAMENTO DELLA POMPA SUPERIORE/INFERIORE

NOTA: tutte le filettature si trovano a destra.

1. Adagiare il gruppo della pompa su un banco da lavoro.
2. Retirez les trois écrous (Y85-29-C) les trois tiges d'espacement (voir figure 1).
3. Allontanare il motore pneumatico dall'estremità inferiore della pompa finché la biella del motore non raggiungerà la posizione "down" (giù) e la barra dell'estremità inferiore della pompa non sarà in posizione "up" (su).
4. Con una pinza e-ring, far scorrere l'anello di fermo fino abbastanza lontano consentire il manicotto di spostare verso l'alto e rilasciare i due connettori (vedi figura 2) Accantonare il motore ad aria.
5. Ripetere il passaggio 4 per rimuovere l'altro connettore, quindi di prolunga.
6. Svitare il solo se di canne tre 92028 distanziale smontaggio dell'estremità inferiore della pompa è necessario.

DETTAGLI DI COLLEGAMENTO POMPA

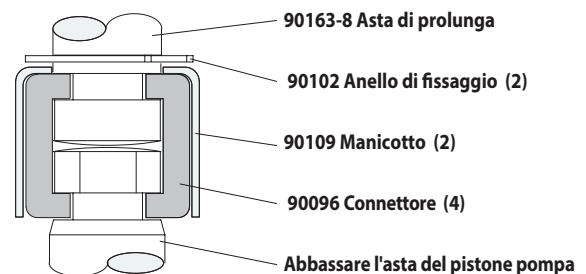


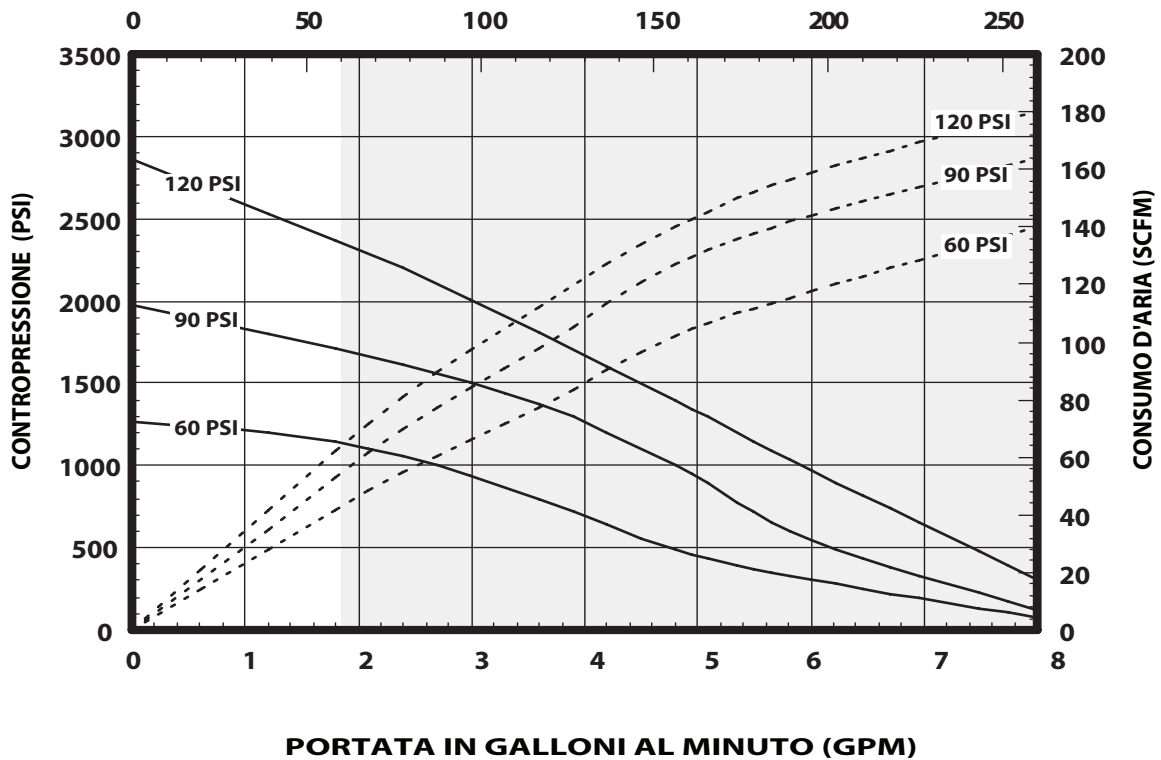
Figura 2

RIMONTAGGIO

1. Allineare la pompa motore prolunga canna e con l'estremità inferiore della pompa. Posizione di entrata dell'aria del motore 30° dall'uscita del materiale.
2. Installare i due connettori (90096) e trattenere con manicotto (90109). Diapositiva (90102) anello di fermo in posizione.
3. Montare le tre canne di distanziatore (92028) alla parte bassa della pompa fine e coppia in modo uniforme per 60-90 ft lbs (122.0 81,3 Nm).
4. Riunire la pompa motore e bassa e mantenere con i tre dadi (Y85-29-C).

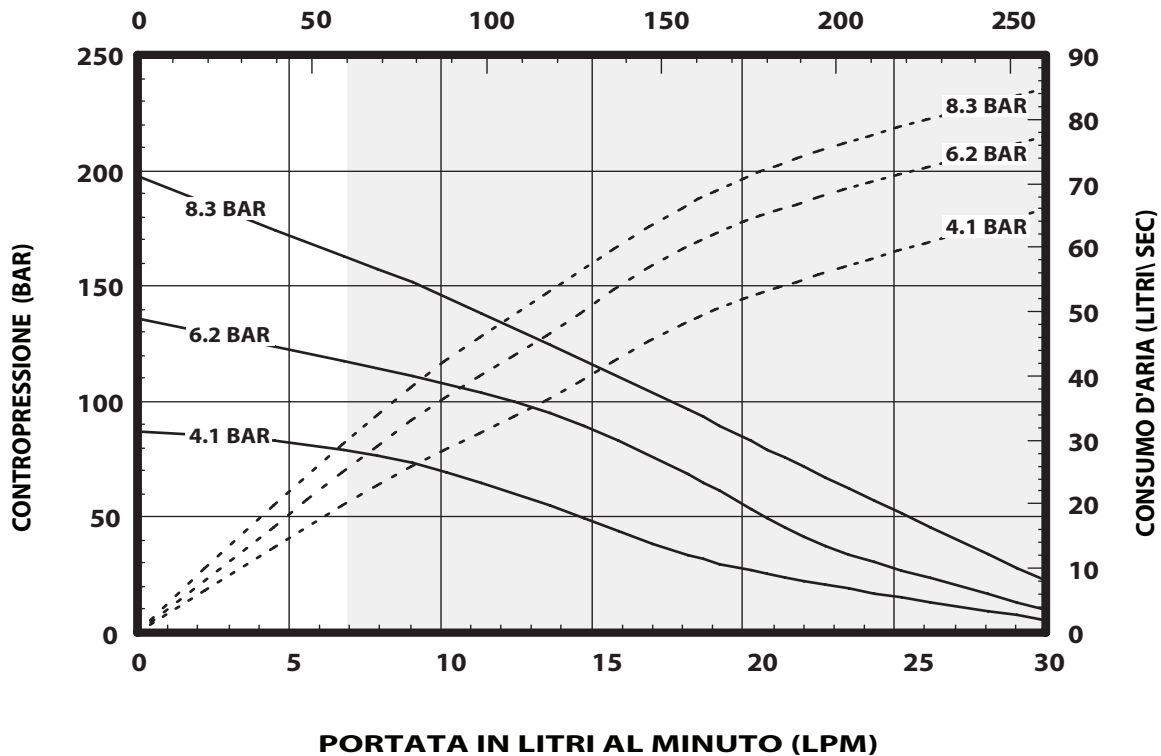
CURVE DI RENDIMENTO

RENDIMENTO BASATO SU 30 wt. OLIO (100 cSt) A 40° C TEMPERATURA CICLI AL MINUTO (CPM)



NOTA: ZONA NON OMBREGGIATA DEL GRAFICO RAPPRESENTA LA GAMMA DI FUNZIONAMENTO CONSIGLIATO

RENDIMENTO BASATO SU 30 wt. OLIO (100 cSt) A 40° C TEMPERATURA CICLI AL MINUTO (CPM)



NOTA: ZONA NON OMBREGGIATA DEL GRAFICO RAPPRESENTA LA GAMMA DI FUNZIONAMENTO CONSIGLIATO

BEDIENERHANDBUCH / VERTRIEBSINFORMATIONEN UND TECHNISCHE DATEN

INKLUSIVE: SPEZIFIKATIONEN, SERVICE KITS, ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZUR PROBLEMBEHANDLUNG. ENTHALTENE HANDBÜCHER. AF046X-XX Druckluftmotor (Art.Nr. 97999-1466), 66266-XXX-B Unteres Pumpenende (Art.Nr. 97999-829) und S-632 Allgemeine Informationen (Art.Nr. 97999-624).

VERÖFFENTLICHT: 10-25-12
 ÜBERARBEITE: 3-10-17
 (REV: C)

4-1/4" DRUCKLUFTMOTOR
 23:1 VERHÄLTNIS
 6" HUB

AF0423SXXXXXX-XX-X EXTRUDIEREN-PUMPE Kohlenstoff-Stahl



**DIESES HANDBUCH SORGFÄLTIG LESEN, BEVOR DIE AUSRÜSTUNG
 INSTALLIERT, IN BETRIEB GENOMMEN ODER GEWARTET WIRD.**

Es liegt in der Verantwortung des Betreibers, diese Informationen dem Bedienungspersonal zukommen zu lassen. Für künftige Fragen aufbewahren.

SERVICE KITS

- Nur Originalersatzteile von ARO® verwenden, um einen korrekten Nenndruck und maximale Laufzeiten zu gewährleisten.
- 637489** zur allgemeinen Reparatur aller Druckluftmotoren.
- 637074-X43-B** zur Reparatur des unteren Pumpenendes. Weitere Informationen zu den Optionen für -X43 finden Sie im Diagramm auf Seite 14.

TECHNISCHE DATEN

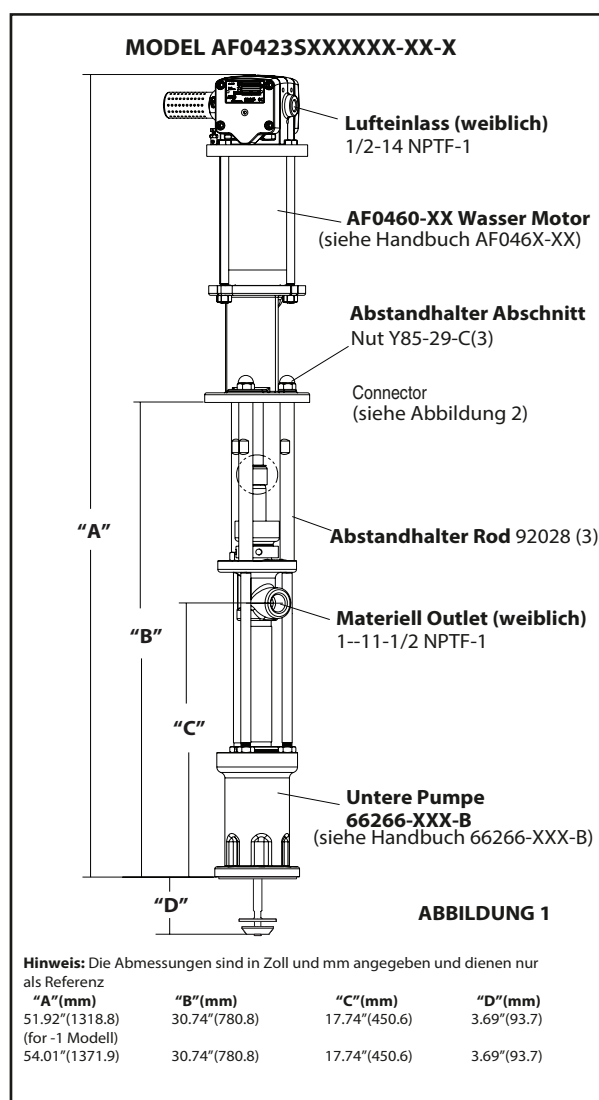
Modellserie (refer to option chart)	AF0423SXXXXXX-XX-X
Pumpentype	Luft betrieben, Extrusion Doppeltwir- kender Pumpe
Ratio	23:1
Druckluftmotor	AF0460-XX
Reparatur-Kit für den Motor	637489
Durchmesser des Motors	4-1/4" (10.8 cm)
Hub (doppelt wirkend)	6" (15.2 cm)
Lufteinlass (Buchse)	1/2 - 14 NPTF - 1
Luftabzug (Buchse)	1-1/4 - 11-1/2 NPTF - 1
Unteres Pumpenende	66266-XXX-B
Reparatur-Kit für das untere Pumpenende	637074-X43-B
Materialauslass (Buchse)	1 - 11-1/2 NPTF - 1
Gewicht	63.7 lbs (28.9 kgs)

PUMPENLEISTUNG

Lufteinlassdruckbereich	30-150 psi (2.1 - 10.3 bar)
Fluid-Druckbereich	690-3690 psi (47.6 - 254.5 bar)
Max. Umlaufzyklen / Minute	60
Verdrängung Kubikzoll pro Zyklus	6.97 In ³ (114.2cc)
Zyklen pro Gallone	33.1
Fließen @ 60 Zyklen pro Minute	1.8 gpm (6.9 lpm)
Geräuschpegel bei 60 psi (40 Zyklen / Minute)	86.5 db(A)*

* Der Schalldruckpegel der Pumpe wurde durch einen äquivalenten Dauerschallpegel (LAeq) ersetzt, um den Anforderungen gemäß ANSI S1.13-1971 zu entsprechen. CAGI-PNEUROP S5.1 nutzt vier Mikrofonpositionen.

PUMP DATEN



WICHTIG

Dies ist eines von vier Dokumenten für die Pumpe. Ersatzausfertigungen dieser Dokumente sind auf Anfrage erhältlich.

- AF0423SXXXXXX-XX-X** Bedienerhandbuch für das Modell (pn 97999-1499)
- S-632** Allgemeine Informationen – Industrielle Kolbenpumpen (pn 97999-624)
- 66266-XXX-B** Bedienerhandbuch für das untere Pumpenende (pn 97999-829)
- AF046X-XX** Bedienerhandbuch für den Druckluftmotor (pn 97999-1466)

PUMPE OPTION MODELLBESCHREIBUNG

	Pumpe Modell	Unteres Pumpenende	Reparatur-Kit für das untere Pumpenende
	AF0423S11XXXX-X Luft Motor Option Stößel Typ Federtyp Weniger Verpackungsmaterial Verpackung Obermaterial	66266-X43-B Verpackungsmaterial	637074-X43-B Verpackungsmaterial

Verpackungsmaterial:

Glas gefüllt PTFE (oben) Glas gefüllt PTFE (unten)	KK	3	3
UHMW-PE (oben) UHMW-PE (unten)	FF	C	C
UHMW-PE / Leder gestaffelt (oben) UHMW-PE Leder gestaffelt (unten)	HH	G	G
UHMW-PE / Glas gefüllt PTFE gestaffelt (oben) UHMW-PE (unten)	GF	P	P
PTFE /UHMW-PE gestaffelt (oben) Glas gefüllt PTFE (unten)	RK	R	R

Federtyp

Mehrere Wave Frühling	4	4	4
-----------------------	---	---	---

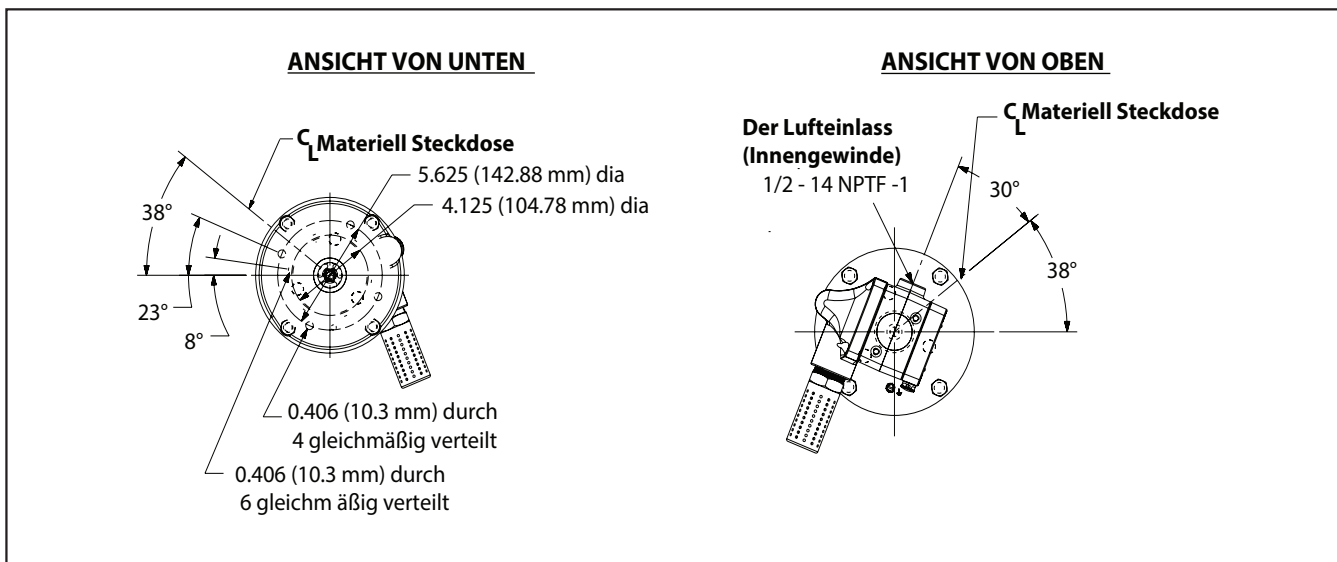
Stößel Typ

Gehärtetem Edelstahl w / hart verchromen	7	3	3
--	---	---	---

Luft Motor Option

Keine Option		N/A	N/A
Integrierte Kugelhahn Regler	1	N/A	N/A

ABMESSUNGEN



ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

- Die Chop - Check Pumpen in erster Linie für das Pumpen ausgelegt sind schwere Viskose Material mit oder ohne Fi Brous Inhalt. Die Modelle können mit einem einzigen Beitrag Aufzug als feed Gewicht verwendet werden eine Topper Versammlung geben oder mit zwei post Aufzug als feed Kraft Geben Sie die Versammlung. Die untere Pumpe ist für einfache Grundierung konzipiert und das doppelt wirkend-Feature ist in allen ARO industriellen standard Pumpen. Material ist an der Pumpe-Entlastung-Steckdose auf geliefert. Beide oben und unten Strich.
- Der Motor ist an das untere Ende der Pumpe durch ein Zwischenstück verbunden. Abschnitt. Dadurch wird für die Schmierung der oberen Verpackung Drüse und verhindert motor Verschmutzung durch normalen Verschleiß und eventuelle Leckagen durch das Material Verpackung Drüse. Achten Sie darauf, dass der solvente Cup ist ausreichend gefüllt mit Schmierstoff zu schützen Sie die oberen Packungen und versichern Sie längste Lebensdauer zu.

⚠️ WARNUNG **GEFÄHRLICHER DRUCK. Überschreiten Sie nicht maximal Betriebsdruck von 3690 psi (254.5 Bar) bei 150 psi. Luft Eingangsdruck (10.3 Bar).**

Pumpenverhältnis X = **Maximale Pumpe**
Eingangsdruck Motor Pumpe = **Hydrostatischer Druck**

Pumpe-Verhältnis ist ein Ausdruck der Beziehung zwischen dem Pumpe-motor-Bereich und der untere Pumpe-End-Bereich. Beispiel: Wenn 150 Eingangsdruck psi (10,3 Bar) wird geliefert an den Motor ein Verhältnis von 4:1-Pumpe wird es maximal 600 entwickeln psi (41.4 Bar) fl Uid Druck (bei keine fl ow) - wie das fl Uid-Steurelement geöffnet wird, die fl ow Rate wird als das Motorrad erhöhen die Geschwindigkeit steigt, um mit der Nachfrage Schritt zu halten.

⚠️ WARNUNG **Lesen Sie das Beiblatt mit den allgemeinen Informationen. Es enthält weitere Sicherheitsanweisungen und andere wichtige Hinweise.**

HINWEIS: Ist die Flüssigkeit in den Materialleitungen hohen Temperaturen ausgesetzt, kann es zu Wärmeausdehnung kommen. Beispiel: Materialleitungen im Bereich von nicht isolierten Dächern können sich durch Sonneneinstrahlung erwärmen. Installieren Sie ein Druckablassventil im Pumpsystem. **Ersatzwarnetiketten (Art.Nr. 92325) sind auf Anfrage erhältlich.**

FEHLERBEHEBUNG

Fehler können im Bereich des Druckluftmotors oder im Bereich des unteren Pumpenendes auftreten. Bestimmen Sie anhand der folgenden grundlegenden Richtlinien, welcher Bereich betroffen ist.

Pumpe wird nicht wechseln.

- Seien Sie sicher Erstcheck für nicht-Pump-Probleme, einschließlich geknickten, restriktive oder eingesteckt Gerätestecker / Steckdose Schlauch oder DosiertechnikGerät. Depressurize das Pumpensystem und reinigen, Fremdkörper im Inlet / Steckdose materiell Linien.
- Finden Sie im motor Handbuch denn Ärger schießen wenn die Pumpetut sie nicht Zyklus und / oder Luft-Lecks aus der Luft-Motor.
- Beschädigten Motor. Service des Motors.

Pumpe Zyklen aber nicht Material liefern.

- Finden Sie im unteren Pumpe-Ende-Handbuch für weitere Problemlösungen.

PUMPENANSCHLUSS – OBEN / UNTEN

HINWEIS: Alle Gewinde sind rechtsdrehend.

- Legen Sie die Pumpe Montage auf einer Werkbank.
- Entfernen Sie die drei Nüsse (Y85-29-C) aus drei Abstandhalter-Stäbe (siehe Abbildung 1).
- Ziehen Sie den Luft-Motor aus dem unteren Ende der Pumpe, bis der motor Kolbenstange ist in der "unteren" Position und am unteren Ende der Pumpe Rute ist in der Position "bis".
- Mit e-Ring Zangen, schieben Sie den Sicherungsring oben weit genug zu ermöglichen Sie die Ärmel nach oben bewegen und lassen die beiden Anschlüsse (siehe Abbildung 2). Legen Sie die Druckluftmotors beiseite.
- Wiederholen Sie Schritt 4, um den anderen Stecker zu entfernen, und entfernen das Verlängerungsrohr.
- Schrauben Sie den drei 92028-Abstandhalter Stäbe nur, wenn Demontage der am unteren Ende der Pumpe ist notwendig.

PUMPE CONNECTION DETAILS

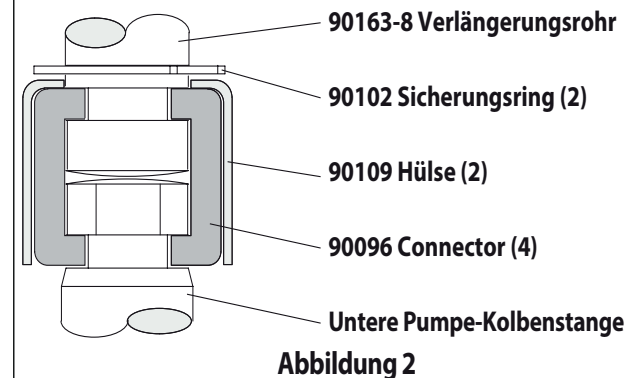


Abbildung 2

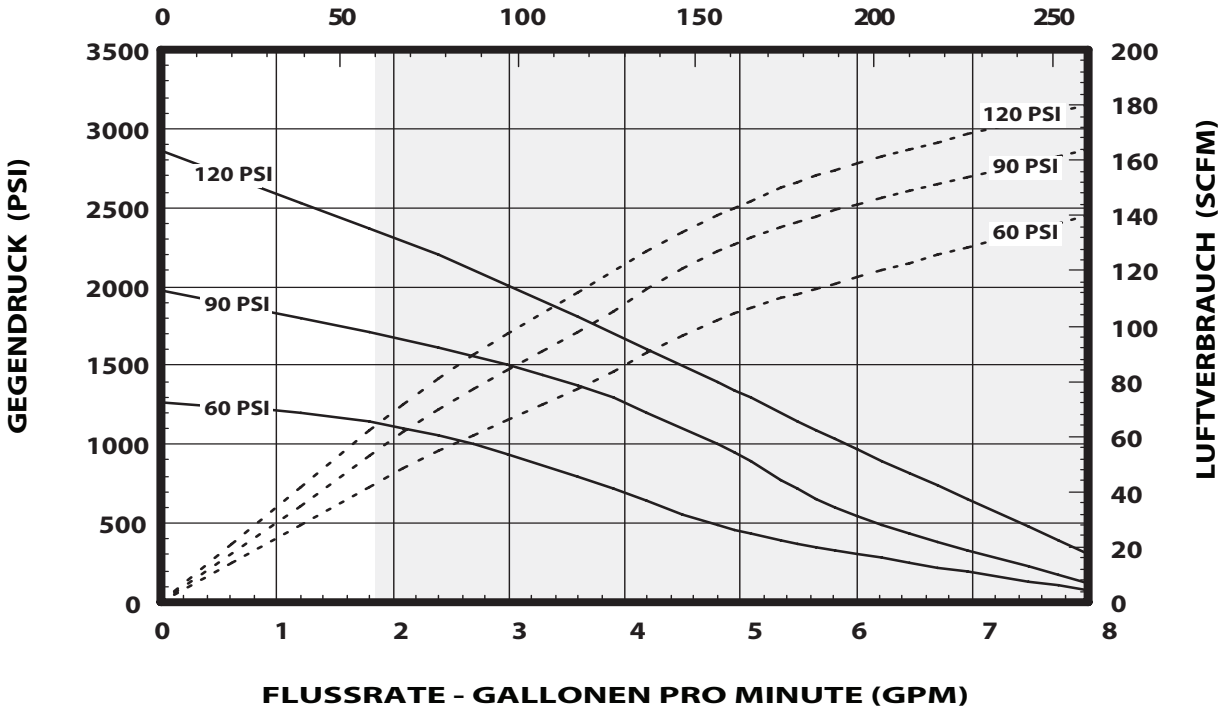
REASSEMBLIERUNG

- Richten Sie den Pumpe Motor und Erweiterung-Stab mit dem unteren Ende der Pumpe. Positionieren Sie die Luftzufuhr der motor 30 ° aus der materiellen Steckdose.
- Installieren Sie die beiden (90096) Anschlüsse und behalten mit der Hülse (90109). Folie (90102) Sicherungsring wieder in Position.
- Zusammenstellen der drei (92028) Abstandhalter Stäbe auf den niedrigeren Pumpe Ende und Drehmoment gleichmäßig bis 60-90 ft lbs (81,3-122.0 Nm).
- Die motor und untere Pumpe zusammenbringen und behalten mit drei (Y85-29-C) Muttern.

LEISTUNGSKURVEN

LEISTUNG BASIERT AUF 30wt. ÖL (100 cSt) BEI 40° C TEMPERATUR

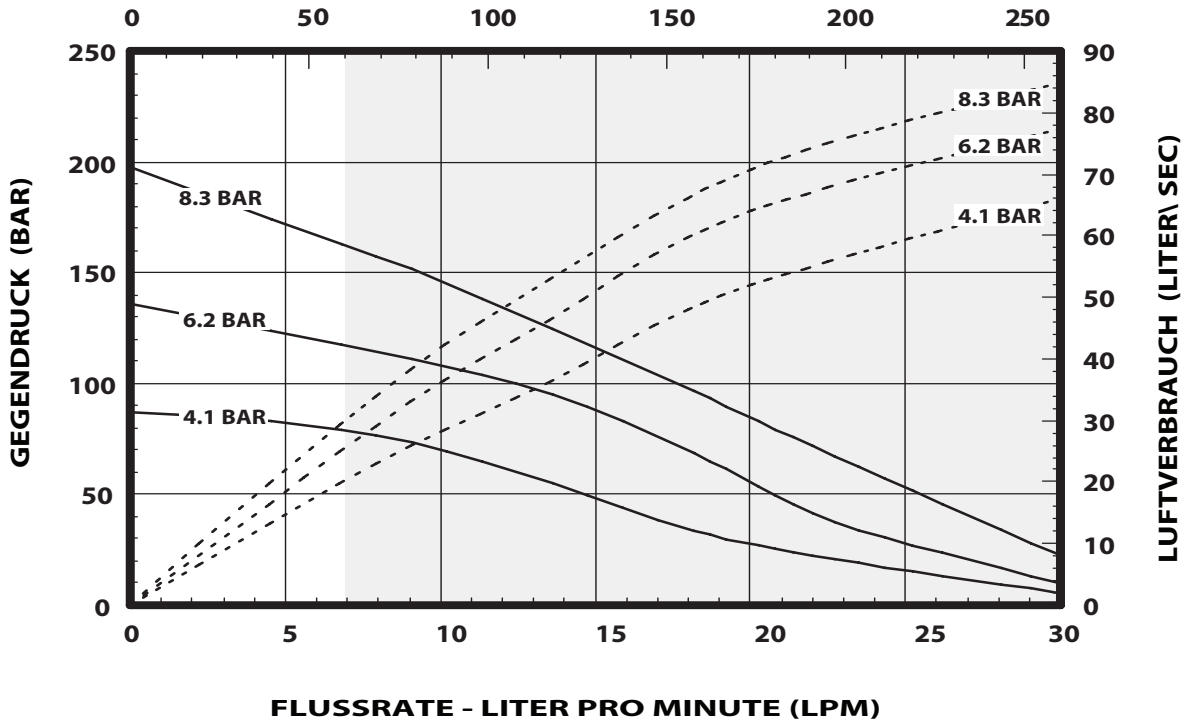
ZYKLEN PRO MINUTE



HINWEIS: NICHT SCHATTIERTEN BEREICH DES DIAGRAMMS DARSTELLT EMPFOHLENEM ARBEITSBEREICH

LEISTUNG BASIERT AUF 30wt. ÖL (100 cSt) BEI 40° C TEMPERATUR

ZYKLEN PRO MINUTE



HINWEIS: NICHT SCHATTIERTEN BEREICH DES DIAGRAMMS DARSTELLT EMPFOHLENEM ARBEITSBEREICH

GEBRUIKERSHANDLEIDING / VERKOOP- en TECHNISCHE INFORMATIE

INCLUSIEF: SPECIFICATIES, SERVICE KITS, ALGEMENE INFORMATIE, OPLOSSEN VAN PROBLEMEN.

UITGEBRACHT: 10-25-12

MET HANDLEIDINGEN: AF046X-XX Pneumatische motor (onderdeelnr. 97999-1466), 66266-XXX-B Onderste pompdeel (onderdeelnr. 97999-829) en S-632 Handleiding algemene informatie (onderdeelnr. 97999-624).

HERZIEN: 3-10-17
(REV: C)

4-1/4" PNEUMATISCHE MOTOREN
23:1 RATIO
6" SLAG

AF0423SXXXXXX-XX-X EXTRUSIE POMP Koolstofstaal



**LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR VOORDAT U DEZE APPARAT UR
INSTALLEERT, BEDIENT OF ONDERHOUDT.**

Het is de verantwoordelijkheid van de werkgever dat de gebruiker over deze informatie beschikt. Bewaren voor gebruik op een later tijdstip.

SERVICE KITS

- Uitsluitend originele ARO®-onderdelen gebruiken met het oog op compatibele druk en maximale levensduur.
- **637489** voor algemene reparaties aan alle pneumatische motoren.
- **637074-X43-B** voor reparatie van de onderkant van de pomp. Verwijs naar de grafiek op volgende pagina 18 beschrijving van -X43 opties

SPECIFICATIES

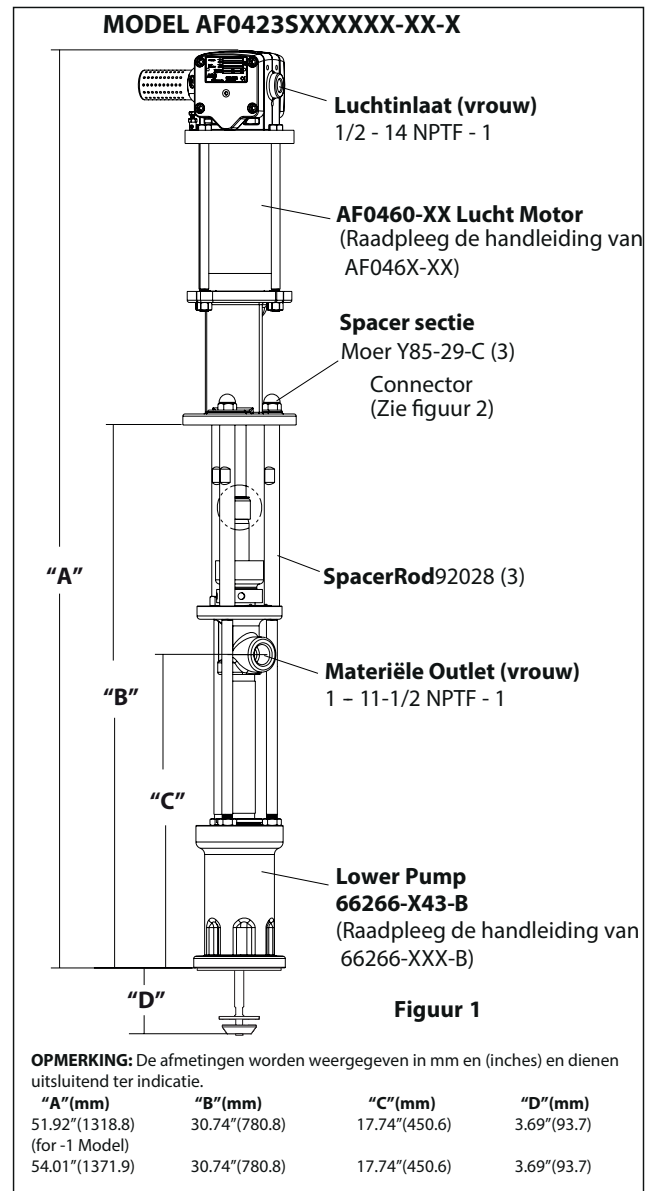
Model serie (Verwijs naar de grafiek optie)	AF0423SXXXXXX-XX- X
Type Pomp	Lucht bediend, Extrusie Dubbele Slag Pomp
Ratio	23:1
Pneumatische Motor	AF0460-XX
Reparatiekit Motor	637489
Diameter Motor	4-1/4" (10.8 cm)
Slag (Dubbele Slag)	6" (15.2 cm)
Luchtinlaat (vrouwelijk)	1/2 - 14 NPTF - 1
Lucht uitlaat (vrouw)	1-1/4 - 11-1/2 NPTF - 1
Serie onderste Pompdelen	66266-XXX-B
Reparatiekit Onderste Pompdeel	637074-X43-B
Materiaaluitlaat (vrouwelijk)	1 - 11-1/2 NPTF - 1
Gewicht	63.7 lbs (28.9 kgs)

OPBRENGST POMP

Druk bereik luchtinlaat	30-150 psi (2.1 - 10.3 bar)
Fluid druk bereik	690-3690 psi (47.6 - 254.5 bar)
Maximaal gereg. omwentelingen/minuut 60	
Verplaatsing in per omwenteling	6.97 In ³ (114.2 cc)
Omwentelingen per gallon	33.1
Flow @ 60 cycli / minuut	1.8 gpm (6.9 lpm)
Geluidsniveau @ 40 c.p.m - 60 psi	86.5 db(A)*

* De geluidsdruk van de pomp is bijgewerkt en wordt nu weergegeven als een equivalente waarde over langere tijd (LAeq) in overeenstemming met ANSI S1.13-1971, CAGI-PNEUROPS S5.1, waarbij gebruik wordt gemaakt van microfoons op vier locaties.

POMP GEGEVENS



BELANGRIJK

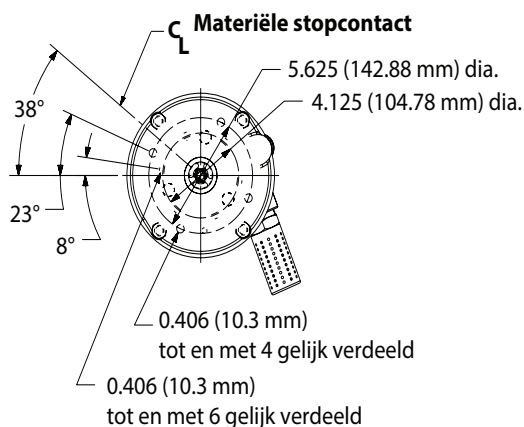
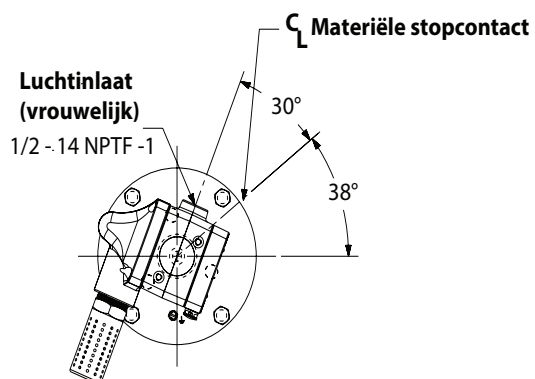
De handleiding is één van de vier documenten die betrekking hebben op de pomp. Extra exemplaren zijn op aanvraag verkrijgbaar.

- AF0423SXXXXXX-XX-X** Gebruikershandleiding model (pn 97999-1499)
- S-632** Algemene informatie - Industriële pompen met zuiger (pn 97999-624)
- 66266-XXX-B** Gebruikershandleiding onderste pompdeel (pn 97999-829)
- AF046X-XX** Gebruikershandleiding pneumatische motor (pn 97999-1466)

OVERZICHT MET MODELBESCHRIJVING

	Model Pomp	Onderste Pompdeel	Reparatiekit Onderste Deel
	AF0423S11XXXX-X Lucht Motor optie Plunjer Type Lente Type Minder verpakkingsmateriaal Bovenste verpakkingsmateriaal	66266-X43-B Verpakkingsmateriaal	637074-X43-B Verpakkingsmateriaal
Verpakkingsmateriaal:			
Glas gevuld PTFE (bovenste) Glas gevuld PTFE (lagere)	KK	3	3
UHMW-PE (bovenste) UHMW-PE (lagere)	FF	C	C
UHMW-PE / Leder gespreid (bovenste) UHMW-PE Leder gespreid (lagere)	HH	G	G
UHMW-PE / Glas gevuld PTFE gespreid (bovenste) UHMW-PE (lagere)	GF	P	P
PTFE /UHMW-PE gespreid (bovenste) Glas gevuld PTFE (lagere)	RK	R	R
Lente Type			
Meerdere Wave lente	4	4	4
Plunjer Type			
Gehard roestvrij staal w / harde verchromen	7	3	3
Lucht Motor optie			
Geen optie		N/A	N/A
Geïntegreerde kogelkraan regelgever	1	N/A	N/A

AFMETINGEN

ONDERSTE WEERGAVE**BOVENAANZICHT**

ALGEMENE BESCHRIJVING

- “De pompen met chop-check zijn hoofdzakelijk bedoeld voor het verpompen van grote hoeveelheden vloeistoffen met een lage en gemiddelde viscositeit. Dankzij de roestvrijstalen constructie zijn de pompen geschikt voor een scala aan vloeistoffen. De toevoer naar de onderste pomp is eenvoudig. Alle ARO industriële pompen zijn standaard dubbelwerkend. Het materiaal wordt zowel tijdens de opwaartse als neerwaartse slag naar de uitlaat van de pomp verplaatst.”
- De motor wordt op het onderste pompdeel aangesloten met een tussenstuk. Hierdoor wordt de gleuf van de bovenste pakking gesmeerd en wordt de motor niet verontreinigd als gevolg van gebruikelijke slijtage en eventuele lekkage via de gleuf voor de pakking van het materiaal. Let op dat de kom voor het oplosmiddel voldoende smeermiddel bevat met het oog op adequate bescherming van de bovenste pakkingen en een optimale levensduur.

⚠ WAARSCHUWING GEVAARLIJKE DRUK. Overschrijd niet de maximale werkdruk van 254,5 bar (3690 psi) bij een inlaatluchtdruk van 10,3 bar (150 psi).

Pompratio X = Maximale vloeistofdruk
Inlaatdruk naar pompmotor = Pomp

Pompratio is de verhouding tussen de pompmotor en het onderste pompdeel. VOORBEELD: Wanneer de inlaatdruk van de motor van een pomp met een ratio van 4:1 10,3 bar (150 psi) is, kan de vloeistofdruk (niet stromend) maximaal 41,4 bar (600 psi) bereiken – zodra de vloeistof gaat stromen, neemt de stroomsnelheid toenaarmate de motor meer omwentelingen maakt om aan de vraag te voldoen.

⚠ WAARSCHUWING Zie algemeen informatieblad voor aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veiligheid en belangrijke informatie.

OPMERKING: Thermische uitzetting kan optreden wanneer de vloeistof in de materiaalleidingen wordt blootgesteld aan verhoogde temperaturen. Voorbeeld: Materiaalleidingen bij een niet-geïsoleerd dak kunnen opwarmen door zonlicht. Installeer een overdrukklep in het pompsysteem.

Extra waarschuwingsetiket (onderdeelnr. 92325) is op aa vraag leverbaar

PROBLEMEN OPLOSSEN

Pomproblemen kunnen zich voordoen in het motorgedeelte en het onderste pompdeel. Aan de hand van deze basisrichtlijnen kunt u bepalen waar de problemen optreden.

Pomp draait niet.

- Controleer eerst of er geen sprake is van problemen die los van de pomp staan, zoals knikken in de in-/uitlaatslang, te korte of niet aangesloten in-/uitlaatslangen of het doseersysteem. Haal de druk van het pompsysteem en verhelp eventuele problemen in de in-/uitlaatleidingen.
- Zie de handleiding van de motor indien de pomp niet draait en/of de pneumatische motor lucht lekt.
- Schade aan motor. Repareer de motor.

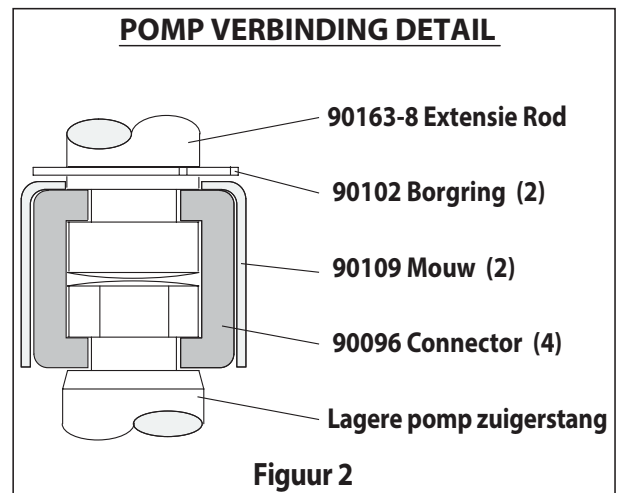
Pomp draait maar voert geen materiaal uit.

- Zie de handleiding van het onderste pompdeel voor het oplossen van andere problemen.

POMPAANSLUITING - BOVEN/ONDER

OPMERKING: Alle draad is rechts.

1. Plaats de pomp op een werkbank.
2. Verwijder de drie (Y85-29-C) moeren van de drie afstandsstanden (afbeelding 1).
3. Trek de pneumatische motor van het onderste pompdeel totdat de zuigerstang van de motor omlaag komt en de stang van het onderste pompdeel omhoog.
4. Met behulp van e-ring tangen, schuif de borgring op ver genoeg om de mouw te verplaatsen naar boven en laat de twee connectors (zie figuur 2). De motor van de lucht opzij leggen.
5. Herhaal stap 4 tot en met de andere connector verwijderen en deze vervolgens verwijdert de staaf van de uitbreiding.
6. De drie 92028 spacer staven alleen als schroef demontage van de onderkant van de pomp is noodzakelijk.



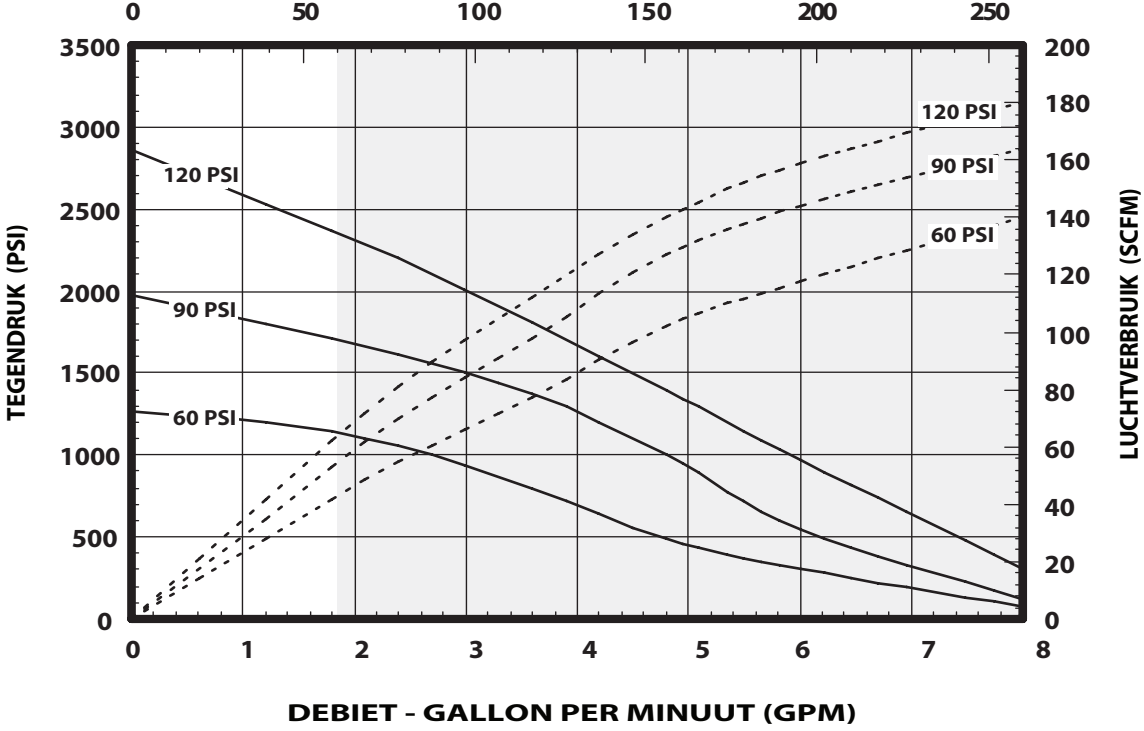
OPNIEUW MONTEREN

1. Uitlijnen van de pomp motor en uitbreiding staaf met de onderkant van de pomp. Plaats de luchtinlaat van de motor 30° uit het materiële stopcontact.
2. De twee installeren (90096) aansluitingen en behouden met de mouw (90109). Borgring dia de (90102) terug op zijn plaats.
3. Monteren van de drie (92028) spacer staven naar rechtsonder pomp einde en koppel gelijkmatig aan 60-90 ft lbs (81.3-122.0 Nm).
4. De pomp motor en lagere samenbrengen en behouden met drie noten (Y85-29-C).

OPBRENGSTCURVEN

PRESTATIES OP BASIS VAN 30wt. OLIE (100 cSt) BIJ 40° C TEMPERATUUR

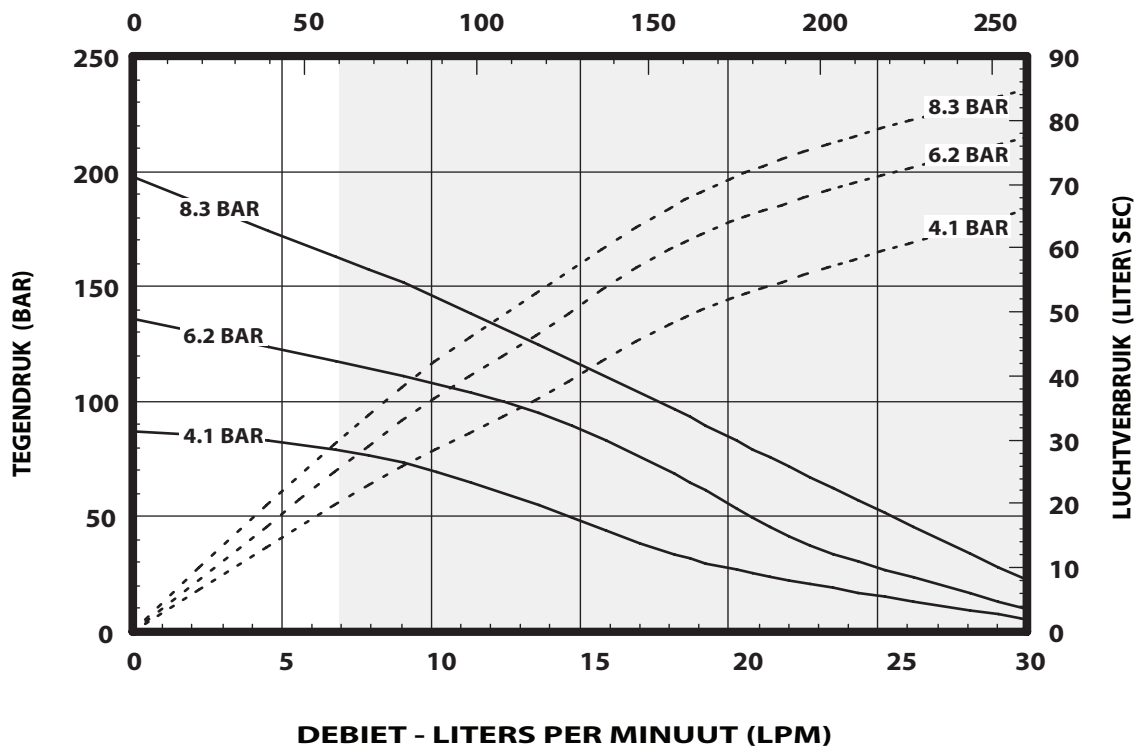
CYCLUS PER MINUUT (CPM)



OPMERKING: NIET GRIJS GEBIED VAN DE GRAFIEK AANBEVOLEN OPERATIONELE BEREIK VOORSTELT

PRESTATIES OP BASIS VAN 30wt. OLIE (100 cSt) BIJ 40° C TEMPERATUUR

CYCLUS PER MINUUT (CPM)



OPMERKING: NIET GRIJS GEBIED VAN DE GRAFIEK AANBEVOLEN OPERATIONELE BEREIK VOORSTELT

MANUAL DO OPERADOR / DADOS DE VENDAS E INFORMAÇÕES TÉCNICAS

INCLUINDO: ESPECIFICAÇÕES, KITS DE SERVIÇO, INFORMAÇÕES GERAIS, RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS.

LANÇADO: 10-25-12

MANUAIS INCLUIDOS: AF046X-XX Motor pneumático (pn 97999-1466), 66266-XXX-B Bomba inferior (pn 97999-829) e S-632 Manual de informação geral (pn 97999-624).

REVISADO: 3-10-17
(REV: C)

4-1/4" MOTORES PNEUMÁTICOS
23:1 RÁCIO
6" CURSO

AF0423SXXXXXX-XX-X BOMBA DE EXTRUSÃO Aço de carbono



LEIA ESTE MANUAL ATENTAMENTE ANTES DE INSTALAR, OPERAR OU PROCEDER À MANUTENÇÃO DESTE EQUIPAMENTO.

É da responsabilidade do operador disponibilizar esta informação ao operador. Guarde para consultas futuras.

KITS DE SERVIÇO

- Utilize apenas peças sobresselentes ARO® de origem como forma de garantir uma taxa de pressão compatível e uma vida útil mais longa.
- **637489** para reparação da secção do motor pneumático.
- **637074-X43-B** para reparação da bomba inferior. Consulte o quadro na página 22 para obter a descrição das opções -X43.

ESPECIFICAÇÕES

Série do modelo (refer to option chart)	AF0423SXXXXXX-XX-X
Tipo de bomba	Operado de ar, bomba de dupla ação de extrusão
Rácio	23:1
Motores Pneumáticos	AF0460-XX
Kit de reparação do motor	637489
Diâmetro do motor	4-1/4" (10.8 cm)
Curso (dupla acção)	6" (15.2 cm)
Entrada de ar (fêmea)	1/2 - 14 NPTF - 1
Escape de ar (fêmea)	1-1/4 - 11-1/2 NPTF - 1
Série do lado inferior da bomba	66266-XXX-B
Kit de reparação da bomba inferior	637074-X43-B
Entrada de material (fêmea)	1 - 11-1/2 NPTF - 1
Peso	63.7 lbs (28.9 kgs)

DESEMPENHO DA BOMBA

Intervalo de pressão da entrada de ar	30 - 150 psi (2.1 - 10.3 bar)
Faixa de pressão de fluido	690-3690 psi (47.6 - 254.5 bar)
Ciclos recebidos máximo/minuto	60
Deslocação por ciclo	6.97 In ³ (114.2 cc)
Ciclos por galão	33.1
Fluxo @ 60 ciclos / minuto	1.8 gpm (6.9 lpm)
Nível de ruído @ 60 psi - 40 c.p.m	86.5 db(A)*

* O nível de pressão sonora da bomba foi actualizado para um nível sonoro contínuo equivalente (LAeq) de acordo com a ANSI S1.13-1971, CAGI-PNEUROPS S5.1 utilizando quatro localizações de microfones.

BOMBA DE DADOS

MODELO AF0423SXXXXXX-XX-X

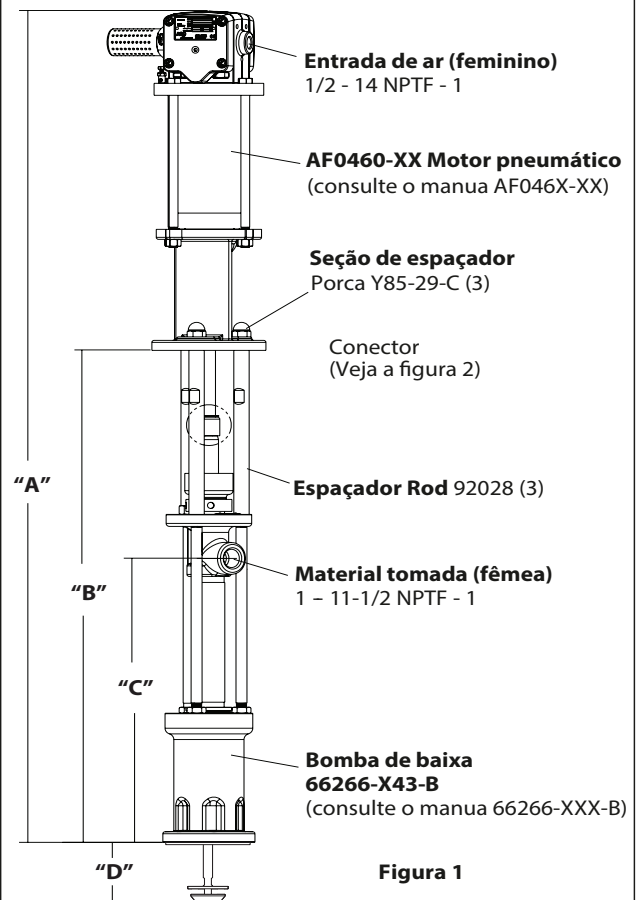


Figura 1

NOTA: As dimensões são indicadas em polegadas e (mm) e são fornecidas apenas para consulta.

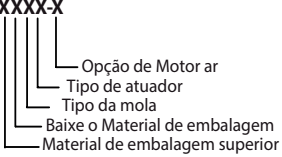
"A"(mm)	"B"(mm)	"C"(mm)	"D"(mm)
51.92"(1318.8)	30.74"(780.8)	17.74"(450.6)	3.69"(93.7)
(for -1 Modelo)			
54.01"(1371.9)	30.74"(780.8)	17.74"(450.6)	3.69"(93.7)

IMPORTANTE

Este é um dos quatro documentos que suporta a bomba. Estão disponíveis cópias de substituição destes formulários a pedido.

- AF0423SXXXXXX-XX-X** Manual do Operador do modelo (pn 97999-1499)
- S-632** Informação geral - bombas de pistão industriais (pn 97999-624)
- 66266-XXX-B** Manual do operador da bomba inferior (pn 97999-829)
- AF046X-XX** Manual do operador do motor pneumático (pn 97999-1466)

QUADRO DE DESCRIÇÃO DO MODELO

Modelo da bomba	Bomba inferior	Kit de reparação da bomba inferior
AF0423S11XXXXX 	66266-X43-B Material de embalagem	637074-X43-B Material de embalagem

Material de embalagem:

Vidro cheio PTFE (superior) Vidro cheio PTFE (inferior)	KK	3	3
UHMW-PE (superior) UHMW-PE (inferior)	FF	C	C
UHMW-PE / Couro escalonada (superior) UHMW-PE Couro escalonada (inferior)	HH	G	G
UHMW-PE / Vidro cheio PTFE escalonada (superior) UHMW-PE (inferior)	GF	P	P
PTFE /UHMW-PE escalonada (superior) Vidro cheio PTFE (inferior)	RK	R	R

Tipo da mola

Várias ondas de Primavera	4	4	4
---------------------------	---	---	---

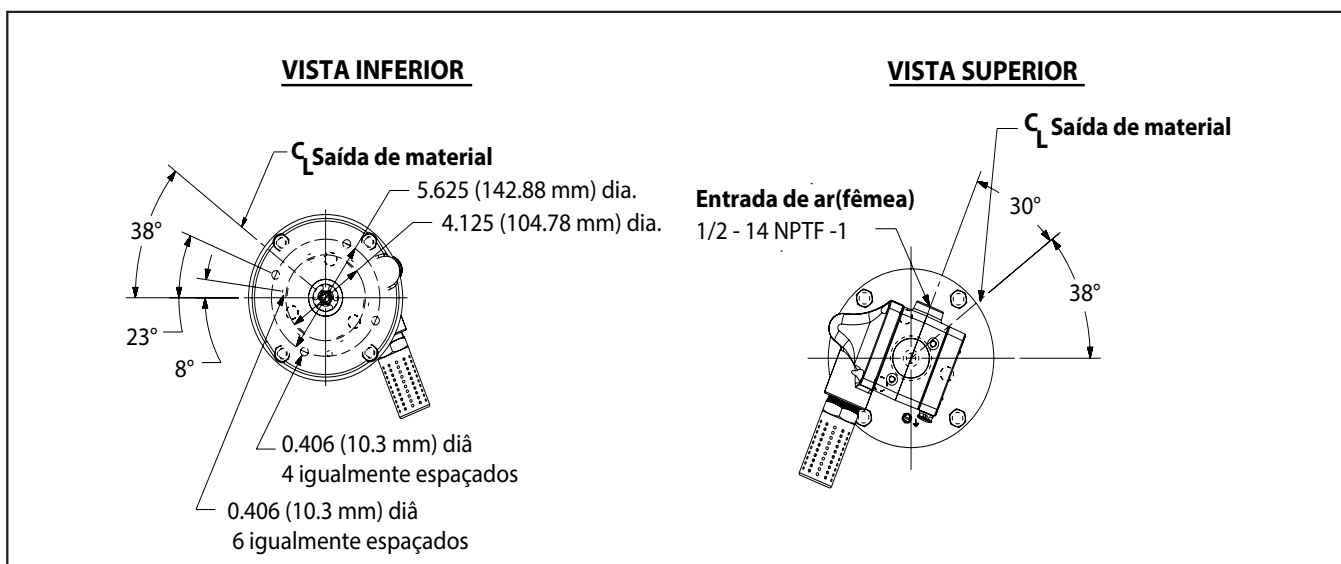
Tipo de atuador

Endurecido aço inoxidável com chapeamento de cromo duro	7	3	3
---	---	---	---

Opção de Motor ar

Nenhuma opção		N/A	N/A
Regulador da válvula de esfera integrada	1	N/A	N/A

DIMENSÕES



DESCRIÇÃO GERAL

- As bombas de chop-check foram inicialmente desenvolvidas para a transferência de alto volume de fluidos com um índice de viscosidade baixo e médio. A construção em aço inoxidável permite a compatibilidade com uma ampla variedade de fluidos. A bomba inferior foi desenvolvida para uma purga fácil. A característica de dupla acção é padrão em todas as bombas industriais ARO. O material é colocado na saída de descarga da bomba em ambos os cursos superior e inferior.
- O motor é conectado à bomba inferior através de uma espaçadora. Deste modo, é realizada a lubrificação do bucim da embalagem superior e a contaminação do motor devido ao desgaste normal e a eventuais fugas no bucim da embalagem de material é evitada. Certifique-se de que a taça de solvente está devidamente cheia com lubrificante para proteger as embalagens superiores e garantir uma vida útil mais longa.

⚠️ ADVERTÊNCIA **PRESSÃO PERIGOSA. Não exceda a pressão máxima de funcionamento de 3690psi (254,5 bar) na pressão do ar de entrada de 150 psi (10,3 bar).**

Rácio da bomba X pressão = Pressão máximo do de entrada para o motor da bomba fluido da bomba

O rácio da bomba é uma expressão da relação entre a área do motor da bomba e a área da bomba inferior. EXEMPLO: Sempre que for fornecida uma pressão de entrada de 150 psi (10.3 bar) ao motor motor de uma bomba com um rácio 4:1, esta última desenvolverá uma pressão de fluido de, no máximo, 600 psi (41.4 bar) (sem fluxo) à medida que o controlo do fluido é aberto; a velocidade do fluxo aumenta à medida que a taxa de ciclos do motor aumenta para acompanhar a exigência.

⚠️ ADVERTÊNCIA Consultar a folha de informações gerais quanto a precauções de segurança adicionais e informações importantes.

AVISO: A expansão térmica pode ocorrer quando o fluido na linha de material é exposto a temperaturas elevadas. Exemplo: As linhas de material localizadas numa área do telhado não isolada podem aquecer devido à luz solar. Instale uma válvula de escape de pressão no sistema de bombagem.

Etiqueta de aviso para substituição (pn 92325) disponível a pedido.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Os problemas da bomba podem ocorrer na secção do motor pneumático ou na secção da bomba inferior. Utilize estas diretrizes básicas para ajudar na determinação da secção afectada.

Bomba não faz o ciclo.

- Certifique-se de que, primeiro, verifica quanto a problemas não relacionados com a bomba, incluindo mangueira de entrada/saída ou dispositivo dispensador dobrado, obstruído ou tapado. Despressurize o sistema da bomba e elimine quaisquer obstruções nas linhas de material de entrada/saída.
- Consulte o manual do motor quanto à resolução de problemas caso a bomba não faça o ciclo e/ou se se verificarem fugas de ar no motor pneumático.
- Motor danificado. Repare o motor.

Bomba faz o ciclo mas não fornece o material.

- Consulte o manual da bomba inferior quanto à resolução de problemas.

CONEXÃO DA BOMBA - SUPERIOR/INFERIOR

NOTA: Todas as roscas são direitas.

- Coloque o conjunto da bomba numa bancada.
- Remova as três porcas (Y85-29-C) das três hastes espaçadoras (ver figura 1).
- Puxe o motor pneumático da bomba inferior até a haste do pistão do motor estar na posição “para baixo” e a haste da bomba inferior estar na posição “para cima”.
- Usando o anel e alicates, deslize o anel de retenção acima distante o suficiente para permitir que a manga mover para cima e solte os dois conectores (ver figura 2). Pôr de lado o motor de ar.
- Repita o passo 4 para remover o outro conector e, em seguida, remover a haste de extensão.
- Desaparafuse se apenas três 92028 espaçador hastes desmontagem do a extremidade inferior da bomba é necessária.

DETALHE DE LIGAÇÃO DE BOMBA

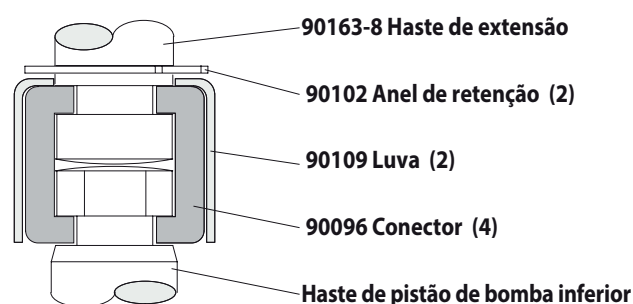


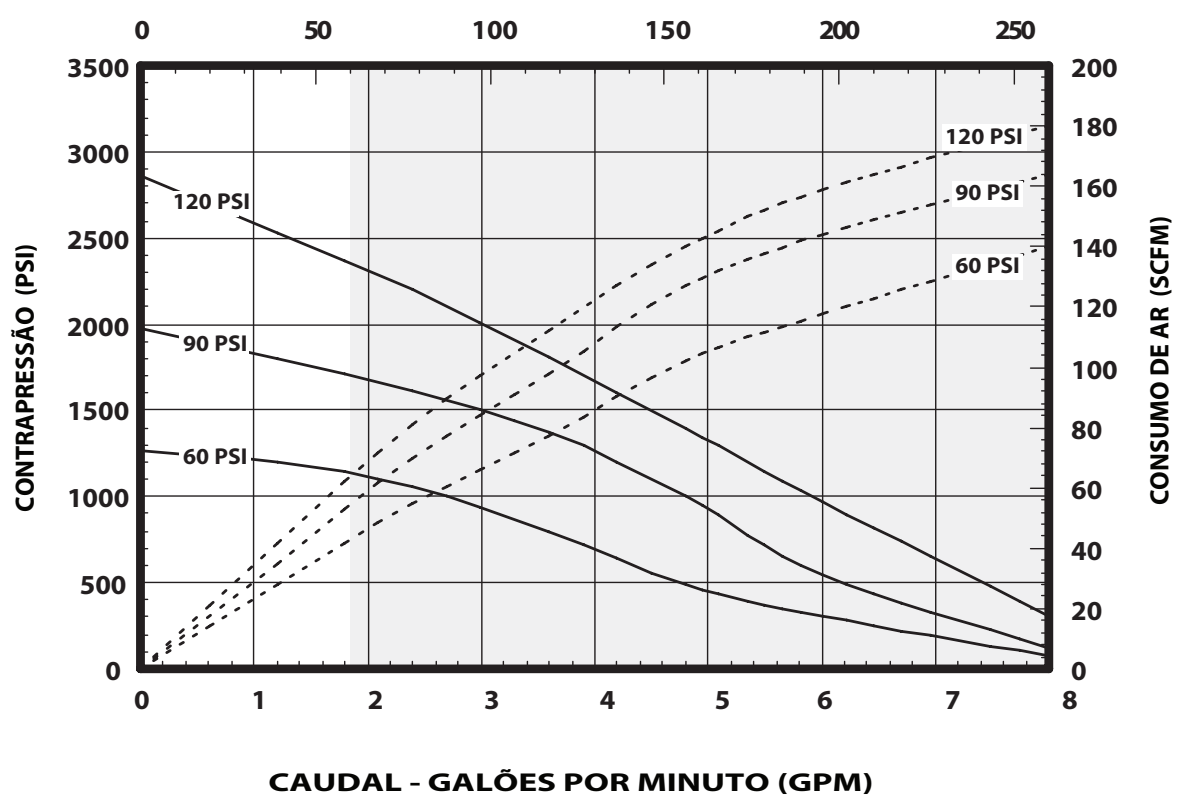
Figura 2

NOVA MONTAGEM

- Alinhe a bomba motor e extensão da haste com a extremidade inferior da bomba. Posição da entrada de ar do motor 30° de saída do material.
- Instale os dois conectores (90096) e manter-se com a manga (90109). Slide o (90102) anel de retenção para a posição
- Montar os três hastes de espaçador (92028) para a parte inferior da bomba final e uniformemente a 60-90 ft lbs (81,3 122,0 Nm) de torque.
- Reunir a bomba motor e menor e manter com três porcas (Y85-29-C).

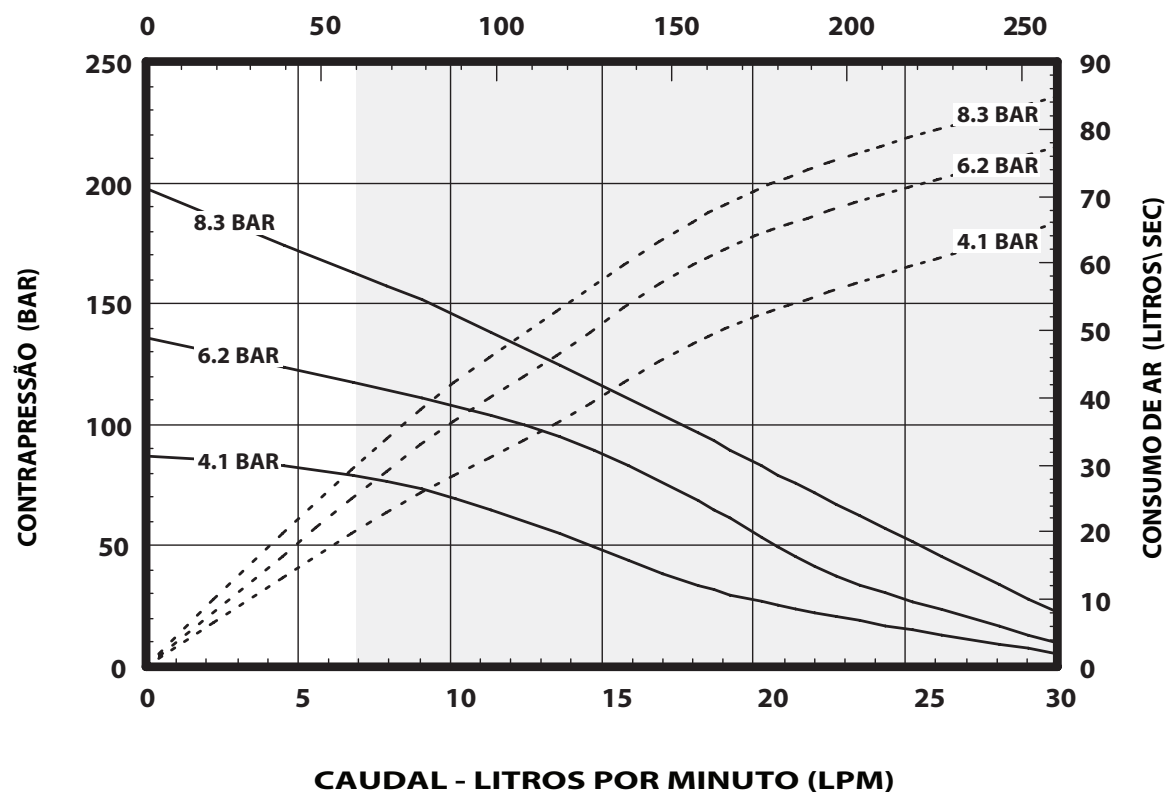
CURVAS DE DESEMPENHO

DESEMPENHO BASEADO EM 30wt. ÓLEO (100 cSt) À 40° C TEMPERATURA
CICLO POR MINUTO (CPM)



NOTA: A ÁREA NÃO SOMBREADA DO GRÁFICO REPRESENTA O INTERVALO DE FUNCIONAMENTO RECOMENDADA

DESEMPENHO BASEADO EM 30wt. ÓLEO (100 cSt) À 40° C TEMPERATURA
CICLO POR MINUTO (CPM)



NOTA: A ÁREA NÃO SOMBREADA DO GRÁFICO REPRESENTA O INTERVALO DE FUNCIONAMENTO RECOMENDADA

INSTRUKCJA OBSŁUGI / DANE HANDLOWE I TECHNICZNE

W TYM: SPECYFIKACJE, SERVICE KITS, INFORMACJE OGÓLNE, ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW
 ZAWIERA INSTRUKCJE: silnik pneumatyczny AF046X-XX (nr 97999-1466), dolny koniec pompy 66266-XXX-B (nr 97999-829) oraz informacje ogólne S-632 (nr 97999-624).

WYDANY: 10-25-12
 ZAKTUALIZOWAN: 3-10-17
 (REV: C)

4-1/4" SILNIKI PNEUMATYCZNE
 23:1 WSPÓŁCZYNNIK
 6" SUW

AF0423SXXXXXX-XX-X POMPY EKSTRUZJI Stal węglowa



PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO UŻYTKOWANIA, INSTALACJI LUB SERWISOWANIA URZĄDZENIA NALEŻY ZAPOZNAĆ INSTRUKCJĄ.

Obowiązkiem pracodawcy jest przekazanie tych informacji osobie obsługującej urządzenie. Zachować do przyszłego użytku.

ZESTAWY SERWISOWE

- Aby zapewnić odpowiednią wartość ciśnienia i jak najdłuższy czas użytkowania, należy używać tylko oryginalnych części zamiennych ARO®.
- **637489** do ogólnych napraw wszystkich silników pneumatycznych.
- **637074-X43-B** do naprawy dolnego końca pompy. Opis opcji -X43 znajduje się w tabeli na stronie 26.

SPECYFIKACJE

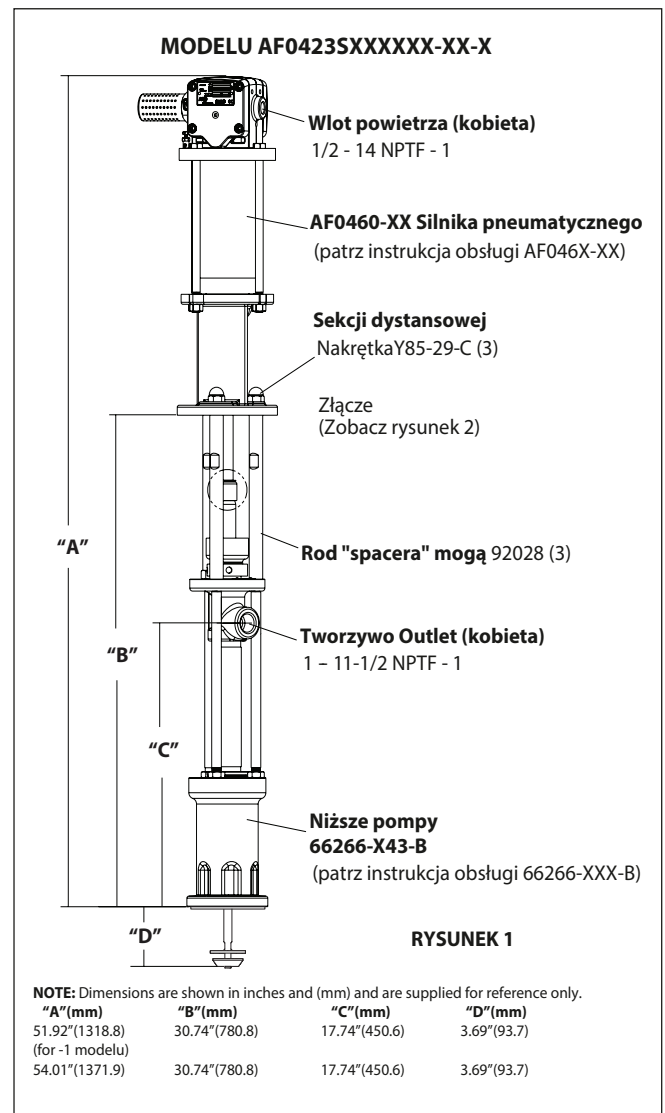
Seria modelu (odnoszą się do opcji wykresu)	AF0423SXXXXXX-XX- X
Typ pompy	Obsługiwany powietrzem, Ekstruzji, Dwustronnego działania pompy
Współczynnik	23:1
Silnik pneumatyczny	AF0460-XX
Zestaw do naprawy silnika	637489
Średnica silnika	4-1/4" (10.8 cm)
Posuw (dwustronny)	6" (15.2 cm)
Wlot powietrza (zewnątrzny)	1/2 - 14 NPTF - 1
Powietrza wydechowego (zewnątrzny)	1-1/4 - 11-1/2 NPTF - 1
Seria dolnego końca pompy	66266-XXX-B
Zestaw do naprawy dolnej pompy	637074-X43-B
Wlot materiału (zewnątrzny)	1 - 11-1/2 NPTF - 1
Waga	63.7 lbs (28.9 kgs)

WYDAJNOŚĆ POMPY

Zakres ciśnienia na wlocie powietrza	30 - 150 psi (2.1 - 10.3 bar)
Zakres ciśnienia płynu	690-3690 psi (47.6 - 254.5 bar)
Maksymalna liczba cykli na minutę	60
Wydatek w calach sześciennych na cykl	6.97 in ³ (114.2 cc)
Liczba cykli na galon	33.1
Przepływ @ 60 cykli na minutę	1.8 gpm (6.9 lpm)
Poziom hałasu przy 60 funtach na cal kwadratowy — 40 cykli na minutę ...	86.5 db(A)*

* Poziom natężenia hałasu mierzonego w czterech położeniach został dostosowany do równoważnego poziomu dźwięku (LAeq), aby zachować zgodność z normą ANSI S1.13-1971, CAGI-PNEUROPS 5.1.

POMPA DANYCH



WAŻNE

Jest to jeden z czterech dokumentów dołączonych do pompy. Kopie zamiennie niniejszych formularzy są dostępne na życzenie.

- AF0423SXXXXXX-XX-X** Instrukcja obsługi modelu (pn 97999-1499)
- S-632** Informacje ogólne — przemysłowe pompy tłokowe (pn 97999-624)
- 66266-XXX-B** Instrukcja obsługi dolnego końca pompy (pn 97999-829)
- AF046X-XX** Instrukcja obsługi silnika pneumatycznego (pn 97999-1466)

POMPA OPCJA OPIS WYKRESU

Model pompy	Dolny koniec pompy	Zestaw do naprawy dolnego końca
AF0423S11XXXX-X	66266-X43-B	637074-X43-B
<ul style="list-style-type: none"> — Opcja silnika lotniczego — Nurnikowe typu — Rodzaj sprężyny — Niższe materiał do pakowania — Górnej części opakowania 	— Materiał do pakowania	— Materiał do pakowania

Materiał do pakowania:

Szkoło wypełniony PTFE (Górny) Szkoło wypełniony PTFE (Dolna)	KK	3	3
UHMW-PE (Górny) UHMW-PE (Dolna)	FF	C	C
UHMW-PE / Skórzane rozłożone w czasie (Górny) UHMW-PE Skórzane rozłożone w czasie (Dolna)	HH	G	G
UHMW-PE / Szkoło wypełniony PTFE rozłożone w czasie (Górny) UHMW-PE (Dolna)	GF	P	P
PTFE /UHMW-PE rozłożone w czasie (Górny) Szkoło wypełniony PTFE (Dolna)	RK	R	R

Rodzaj sprężyny

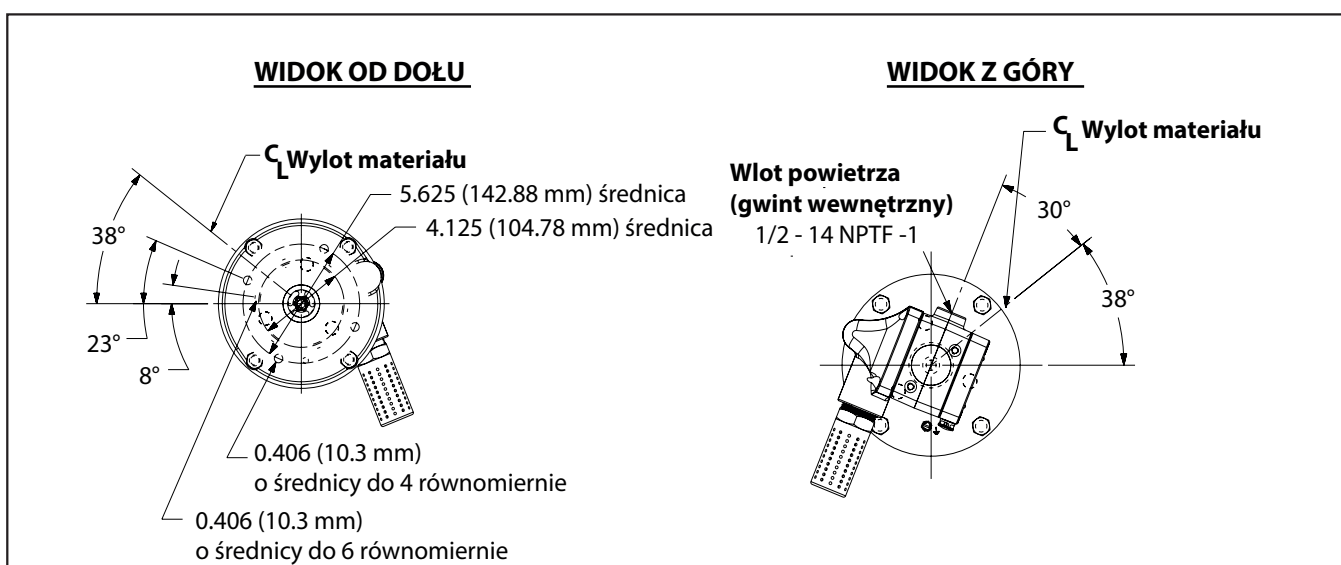
Wielu wiosna fala	4	4	4
-------------------	---	---	---

Nurnikowe typu

Hartowanej stali nierdzewnej / twarde chromowanie	7	3	3
---	---	---	---

Opcja silnika lotniczego

Nie ma opcji		N/A	N/A
Zintegrowany zawór kulowy regulator	1	N/A	N/A

WYMIARY

OPIS OGÓLNY

- Czop sprawdzanie pompy są przede wszystkim przeznaczone do pompowania ciężkich materiałów lepkich z zawartością lub bez zawartości włóknistej. Modele można z wagi paszy wyciąg pojedynczy wysłać pocztą jak cylinder typu wirtualny plik dziennika lub z dwoma po wyciągu jako siła karmić typu wirtualny plik dziennika. Niższe pompa jest przeznaczony do gruntowania łatwo i dwustronnego działania wyposażone jest standardowo w wszystkie pompy przemysłowe ARO. Materiał zostanie dostarczona do otworu wylotowego pompy na zarówno w górę i w dół skok.
- Silnik jest połączony z dolnym końcem pompy za pośrednictwem sekcji przekładki. Umożliwia to smarowanie górnej uszczelki i zapobiega zanieczyszczeniu silnika w wyniku normalnego zużycia i ewentualnym wyciekom na materiale uszczelniającym. Pamiętaj o uzupełnianiu miski rozpuszczalnika odpowiednią ilością środka smarnego w celu zabezpieczenia górnych uszczelnień i przedłużenia okresu eksploatacji urządzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZNE CIŚNIENIE. Nie przekraczać maksymalnego ciśnienia roboczego wynoszącego 3690 funtów na cal kwadratowy (254, bara) przy ciśnieniu powietrza dolotowego wynoszącym 150 funtów na cal kwadratowy (10,3 bara).

<p>Współczynnik pompy X = maksymalne ciśnienie ciśnienie na wlocie do silnika pompy</p> <p>Współczynnik pompy wyraża zależność między obszarem silnika pompy a obszarem dolnego końca pompy. PRZYKŁAD: Gdy ciśnienie dolotowe 150 funtów na cal kwadratowy (10,3 bara) zostanie doprowadzone do silnika pompy o współczynniku 4:1, spowoduje to wzrost ciśnienia płynu do maksymalnego poziomu 600 funtów na cal kwadratowy (41,4 bara) (przy braku przepływu) — wraz z otwieraniem zaworu kontrolnego płynu natężenie przepływu zwiększy się pod wpływem zwiększonej liczby cykli silnika, aby sprostać zapotrzebowaniu.</p>	<p>plynu w pompie</p>
---	------------------------------

⚠ OSTRZEŻENIE Postępować zgodnie z dodatkowymi zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa i ważnymi informacjami przedstawionymi na arkuszu informacji ogólnych.

AVISO: A expansão térmica pode ocorrer quando o fluido na linha de material é exposto a temperaturas elevadas. Exemplo: As linhas de material localizadas numa área do telhado não isolada podem aquecer devido à luz solar. Instale uma válvula de escape de pressão no sistema de bombagem.

Etiqueta de aviso para substituição (pn 92325) disponível a pedido.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problemy z pompą mogą wystąpić w sekcji silnika pneumatycznego lub sekcji dolnego końca pompy. W celu określenia, w której sekcji doszło do wystąpienia problemów, należy kierować się podstawowymi wytycznymi.

Brak cyklu pompy.

- W pierwszej kolejności sprawdzić, czy nie doszło do wystąpienia problemów poza pompą, np. zaplątania, ściśnięcia lub zatkania węża dolotowego/wylotowego albo urządzenia dozującego. Zlikwidować ciśnienie w układzie pompy i usunąć wszystkie obiekty powodujące zatkanie przewodów dolotowych/wylotowych materiału.
- Postępować zgodnie z procedurami rozwiązywania problemów podanymi w instrukcji silnika w przypadku braku cyklu pompy i/lub wypływu powietrza z silnika pneumatycznego.
- Uszkodzony silnik. Przeprowadzić naprawę silnika..

Pompa pracuje, lecz nie dostarcza materiału.

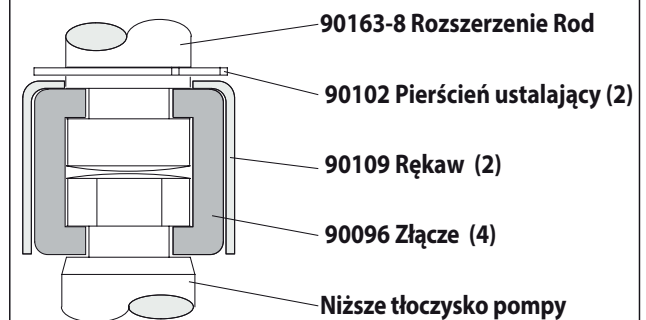
- Dalsze informacje na temat rozwiązywania problemów można znaleźć w instrukcji dolnego końca pompy.

GÓRNE/DOLNE POŁĄCZENIE POMPY

UWAGA: Wszystkie gwinty są prawoskrętne.

1. Umieścić zespół pompy na stole warsztatowym.
2. Odkręcić trzy nakrętki (Y12-6-C) z trzech drążków rozporowych (patrz rysunek 1).
3. Odciągnąć silnik pneumatyczny od dolnego końca pompy, aż tłoczyko silnika znajdzie się w położeniu „dolnym”, a drążek dolnego końca pompy w położeniu „górnym”.
4. Za pomocą e-ring szczypce, przesunąć pierścien ustalający wystarczająco daleko do pozwalają tulei jest przesuwana w dół i zwolnienie dwa złącza (patrz załącznik 2). Odstawić silnika pneumatycznego.
5. Powtórz krok 4, aby usunąć inne złącza, a następnie usunąć wydłużenie pręcika.
6. Unscrew the three 92028 spacer rods only if disassembly of the lower pump end is necessary.

DETAL POŁĄCZENIA POMPY



Rysunek 2

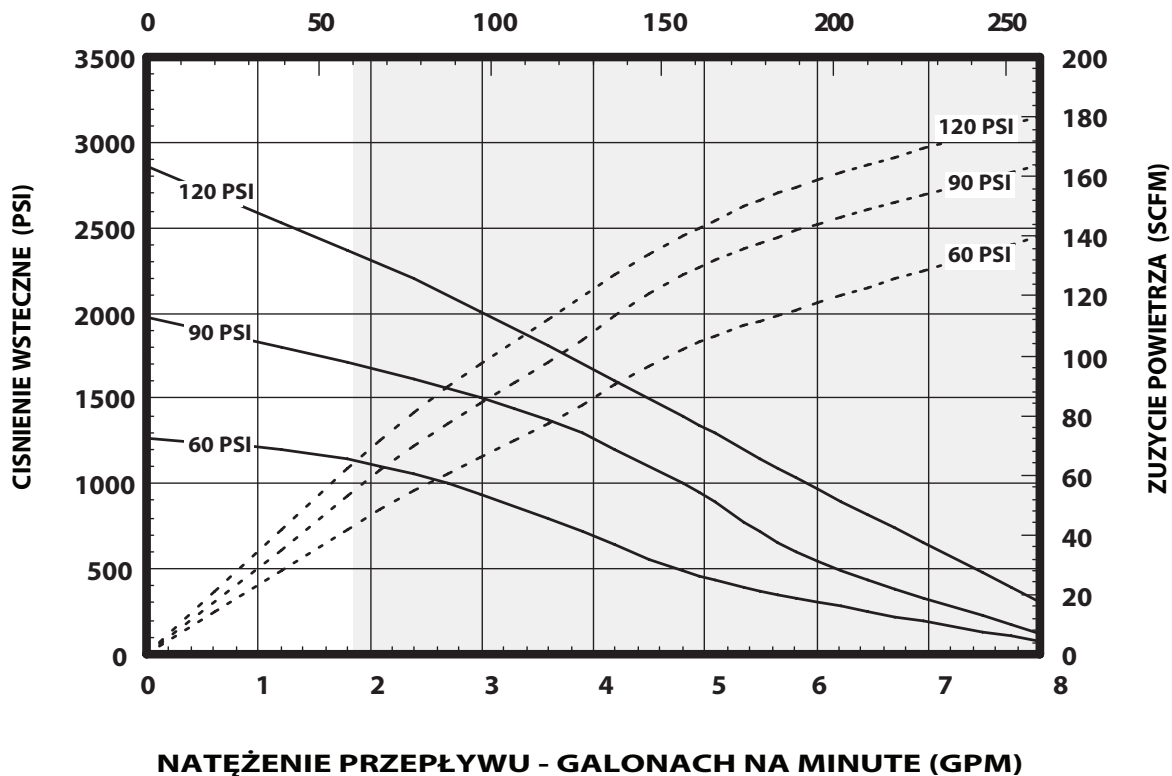
MONTAŻ

1. Wyrównaj pompy silnika i rozszerzenie pręt z dolnego końca pompy. Stanowisko wlotu powietrza silnika 30° od gniazda materiału.
2. Zainstalować dwa złącza (90096) i zachować z tuleją (90109). Zachowując pierścien ślizgowy (90102) powrót do pozycji.
3. Montaż trzech (92028) pręty dystansowe do dolnej części pompy do końca i moment obrotowy równo do ft 60-90 kg (81.3-122.0 Nm).
4. Zebranie pompy silnika i niższe i utrzymać z trzech nakrętek (Y85-29-C).

KRZYWE WYDAJNOŚCI

WYDAJNOŚĆ OPARTE NA 30wt. OLEJOWEJ (100 cSt) W 40° C TEMPERATURZE

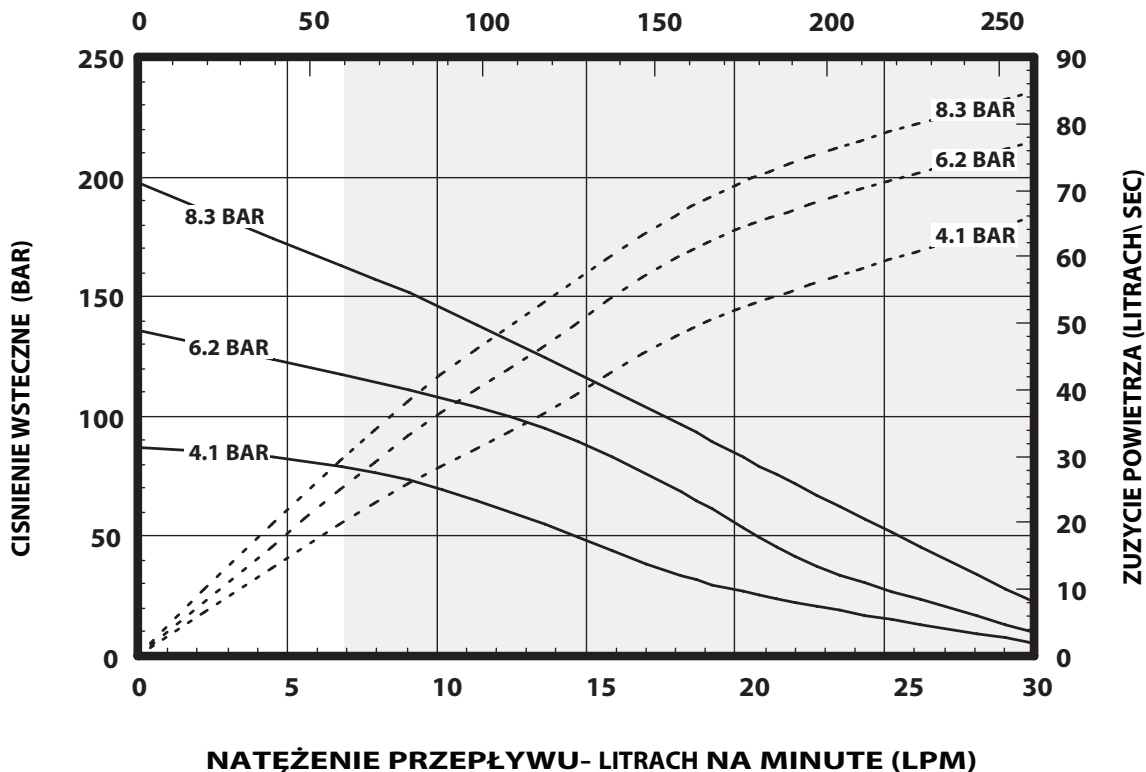
CYKLI NA MINUTĘ (CPM)



UWAGA: NIE CIENIOWANY OBSZAR WYKRESU REPREZENTUJE ZAKRES PRACY ZALECANE

WYDAJNOŚĆ OPARTE NA 30wt. OLEJOWEJ (100 cSt) W 40° C TEMPERATURZE

CYKLI NA MINUTĘ (CPM)



UWAGA: NIE CIENIOWANY OBSZAR WYKRESU REPREZENTUJE ZAKRES PRACY ZALECANE

РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА / КОММЕРЧЕСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

В ТОМ ЧИСЛЕ: СПЕЦИФИКАЦИИ, КОМПЛЕКТЫ ОДЕЖДЫ, ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ, УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК. ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ СЛЕДУЮЩИЕ РУКОВОДСТВА: Пневмодвигатель AF046X-XX (№ по кат. 97999-1466), «Нижняя сторона насоса 66266-XXX-B (№ по кат. 97999-829) Руководство с общей информацией S-632» (№ по кат. 97999-624).

ВЫПУЩЕН: 10-25-12
ПЕРЕСМОТРЕН: 3-10-17
(REV: C)

4-1/4" ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ
23:1 СООТНОШЕНИЕ
6" ИНСУЛЬТ

AF0423SXXXXXX-XX-X НАСОС ЭКСТРУЗИИ Углеродистая сталь



ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПАТЬ К УСТАНОВКЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛИ ОБСЛУЖИВАНИЮ ОБОРУДОВАНИЯ, ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО.

За предоставление этих сведений оператору оборудования отвечает работодатель. Сохранить для обращения за справочными сведениями в дальнейшем.

КОМПЛЕКТЫ УСЛУГ

- Используйте только подлинные запасные части ARO® обеспечить совместимость Номинальное давление и длинный срок службы.
- 637489** для ремонта Мотор Секции воздушных.
- 637074-X43-B** для ремонта насоса нижней. Обратитесь к диаграмме на странице 30 для описания вариантов - X43.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

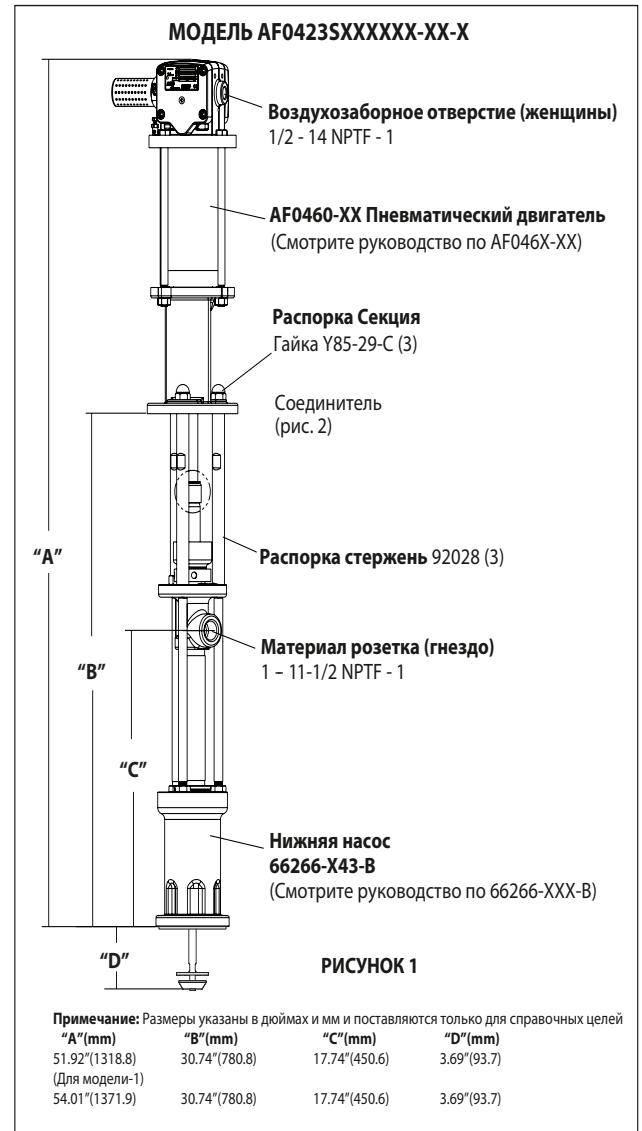
Серия модели (voir le tableau de choix)	AF0423SXXXXXX-XX-X
Тип насоса	Воздуха работает, экструзии Двойной насос Исполняющий обязанности
Соотношение	23:1
Пневматический двигатель	AF0460-XX
Мотор ремкомплект	637489
Диаметр двигателя	4-1/4" (10.8 cm)
Инсульт (двойной и.о.)	6" (15.2 cm)
Воздухозаборное отверстие (женщины)	1/2 - 14 NPTF - 1
Воздуха (женщины)	1-1/4 - 11-1/2 NPTF - 1
Опустить насос конец серии	66266-XXX-B
Нижняя ремкомплект насоса	637074-X43-B
Материал розетка (гнездо)	1 - 11-1/2 NPTF - 1
Вес	63.7 lbs (28.9 kgs)

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НАСОСА

Диапазон давления на впуске воздуха	30 - 150 psi (2.1 - 10.3 bar)
Диапазон давления жидкости	690-3690 psi (47.6 - 254.5 bar)
Максимальная РЭЦ будет циклов / мин.	60
Перемещение один цикл	6.97 ln ³ (114.2 cc)
Циклы на галлон	33.1
Поток @ 60 циклов / мин.	1.8 gpm (6.9 lpm)
Уровень шума @ 60 МПа - 40 с.р.м	86.5 db(A)*

* Уровень звукового давления насоса был пересмотрен в соответствии с эквивалентным постоянным уровнем звука (LAeq) при использовании четырёх микрофонов, согласно ANSI S1.131971, CAGI-PNEUROPS 5.1.

НАСОС ДАННЫХ



ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

Это один из четырёх документов для технической поддержки насоса. По запросу могут быть предоставлены копии для замены этих формуляров.

- AF0423SXXXXXX-XX-X Руководство оператора по соответствующей модели (рп 97999-1499)
- S-632 Общая информация — промышленные поршневые насосы (рп 97999-624)
- 66266-XXX-B Руководство оператора по нижней стороне насоса (рп 97999-829)
- AF046X-XX Руководство оператора по пневматическим двигателям (рп 97999-1466)

ТАБЛИЦА ОПИСАНИЯ МОДЕЛЕЙ

Модель насоса	Нижняя сторона насоса	Ремонтный комплект для нижней стороны
AF0423S11XXXXX-X Воздушный Мотор вариант Тип плунжера Весенний тип Нижняя упаковочный материал Верхние упаковочные материалы	66266-X43-B Упаковочный материал	637074-X43-B Упаковочный материал

Упаковочный материал:

Стекло заполнены PTFE (Верхняя) Стекло заполнены PTFE (Нижняя)	KK	3	3
UHMW-PE (Верхняя) UHMW-PE (Нижняя)	FF	C	C
UHMW-PE / Кожа в шахматном порядке (Верхняя) UHMW-PE Кожа в шахматном порядке (Нижняя)	HH	G	G
UHMW-PE / Стекло заполнены PTFE staggered (Верхняя) UHMW-PE (Нижняя)	GF	P	P
PTFE /UHMW-PE в шахматном порядке (Верхняя) Стекло заполнены PTFE (Нижняя)	RK	R	R

Весенний тип

Несколько волны Весна	4	4	4
-----------------------	---	---	---

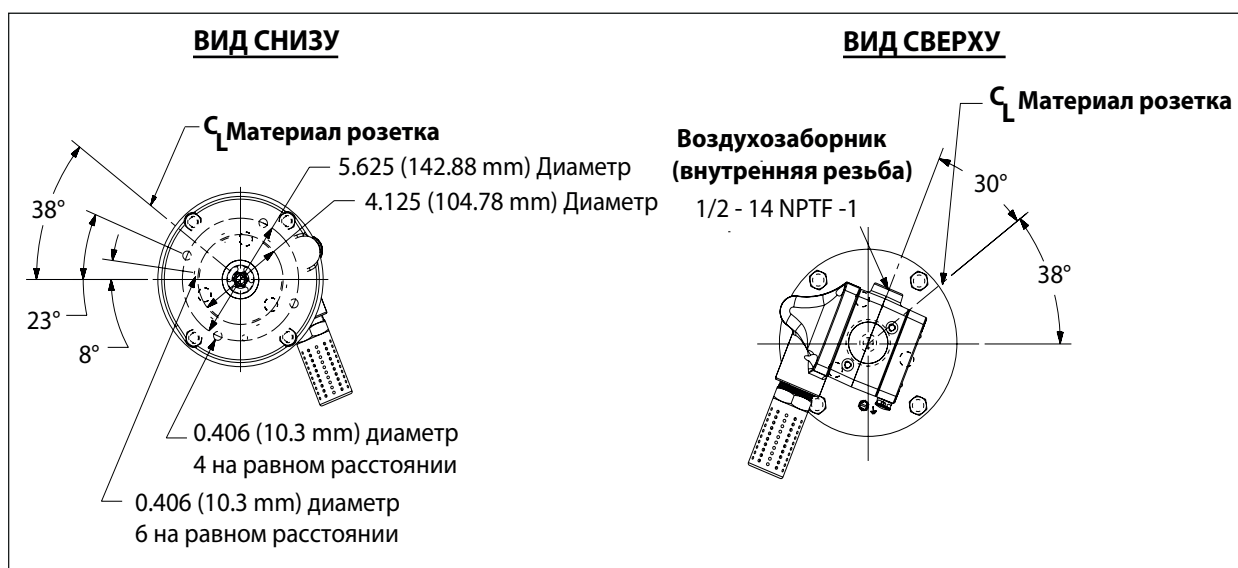
Тип плунжера

Закаленной нержавеющей стали с твердым хромом.	7	3	3
--	---	---	---

Воздушный Мотор вариант

Параметр не		N/A	N/A
Интегрированный шаровой регулятор	1	N/A	N/A

РАЗМЕРЫ



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

- Насосы с четырьмя шаровыми клапанами в первую очередь предназначены для перекачки большого объёма жидкостей с малой и средней вязкостью. Конструкция из нержавеющей стали обеспечивает совместимость с широким разнообразием жидкостей. Нижняя сторона насоса предназначена для удобной заливки системы. Функция двойного действия является стандартной для всех промышленных насосов ARO. Материал подаётся в нагнетательный канал насоса во время хода поршня и вверх, и вниз.
- Двигатель соединён с нижней стороной насоса посредством промежуточной секции. Это обеспечивает смазку верхнего сальникового уплотнения и предотвращает загрязнение двигателя из-за нормального износа и возможной утечки через материал сальникового уплотнения. Убедитесь, что колпачок для растворителя надлежащим образом заполнен жидкой смазкой, чтобы защищать верхние сальниковые уплотнения и обеспечить длительный срок службы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНЫЕ ДАВЛЕНИЕ. Не превышайте максимальный рабочее давление 3690 МПа (254,5 бар) на 150 давление воздуха на входе МПа (10,3 бар).

Передаточное отношение насоса X Входное давление двигателя насоса = Максимальное давление нагнетаемой жидкости

Передаточное отношение насоса выражает соотношение между зоной двигателя насоса и зоной нижней стороны насоса. ПРИМЕР: При подаче входного давления 150 фунтов/кв. дюйм (10,3 бар) на двигатель насоса с передаточным отношением 4:1 насос разовьёт давление жидкости не более 600 фунтов/кв. дюйм (41,4 бар) (при отсутствии расхода). По мере открытия регулятора расхода жидкости расход будет увеличиваться, поскольку будет возрастать частота циклов двигателя, чтобы поддерживать заданное потребление.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Дополнительные меры безопасности и другие важные сведения приведены в листе основной технической информации.

ПРИМЕЧАНИЕ. При воздействии повышенной температуры на жидкость в трубопроводах возможно тепловое расширение. Пример: трубопроводы для прокачки материала, расположенные на участках крыши без теплоизоляции, могут нагреваться солнечным светом. Установите в насосную систему предохранительный клапан.

По запросу может быть предоставлена сменная предупреждающая табличка (№ по кат. 92325).

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблемы с насосом могут возникать в секции пневмодвигателя или в секции нижней стороны насоса. Используйте эти основные рекомендации для определения повреждённой секции.

Насос не работает в циклическом режиме.

- Сначала убедитесь в отсутствии проблем, не связанных с насосом, включая перекручивание, ограниченную проходимость или засорение впускного/выпускного шланга или дозирующего устройства. Сбросьте давление в насосной системе и очистите её от любых помех в трубопроводах впуска/выпуска материала.
- Если насос не работает в циклическом режиме и (или) имеет место утечка воздуха из пневмодвигателя, обратитесь к руководству по двигателю за сведениями о поиске и устранении неисправностей
- Повреждён двигатель. Выполните техническое обслуживание двигателя.

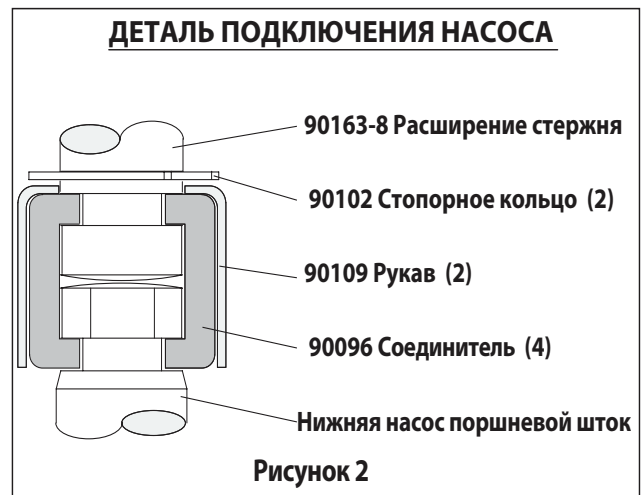
Насос работает в циклическом режиме, но не нагнетает материал.

- Дополнительные сведения о поиске и устранении неисправностей приведены в руководстве по нижней стороне насоса.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАСОСА: ВЕРХНЯЯ/ НИЖНЯЯ СТОРОНА

ПРИМЕЧАНИЕ. Вся резьба правосторонняя.

- Положите насос Ассамблеи на верстак.
- Удалите три гайки (Y12-6-C) из трех прутков распорка (см. рисунок 1).
- Потяните воздушный двигатель от нижнего конца насоса двигатель Поршневой шток находится в положении «вниз» и нижний конец насоса стержень находится в положении «вверх».
- Использование е кольцо плоскогубцы, слайд стопорное кольцо вверх достаточно далеко, чтобы разрешить втулку, чтобы двигаться вверх и отпустить два разъема (см. рисунок 2). Пневматический двигатель отложите в сторону.
- Повторите шаг 4 для удаления другой разъем, а затем удалить расширение стержень.
- Отвинтить три 92028 прокладки штанги только если Разборка Нижний конец насоса является необходимым.



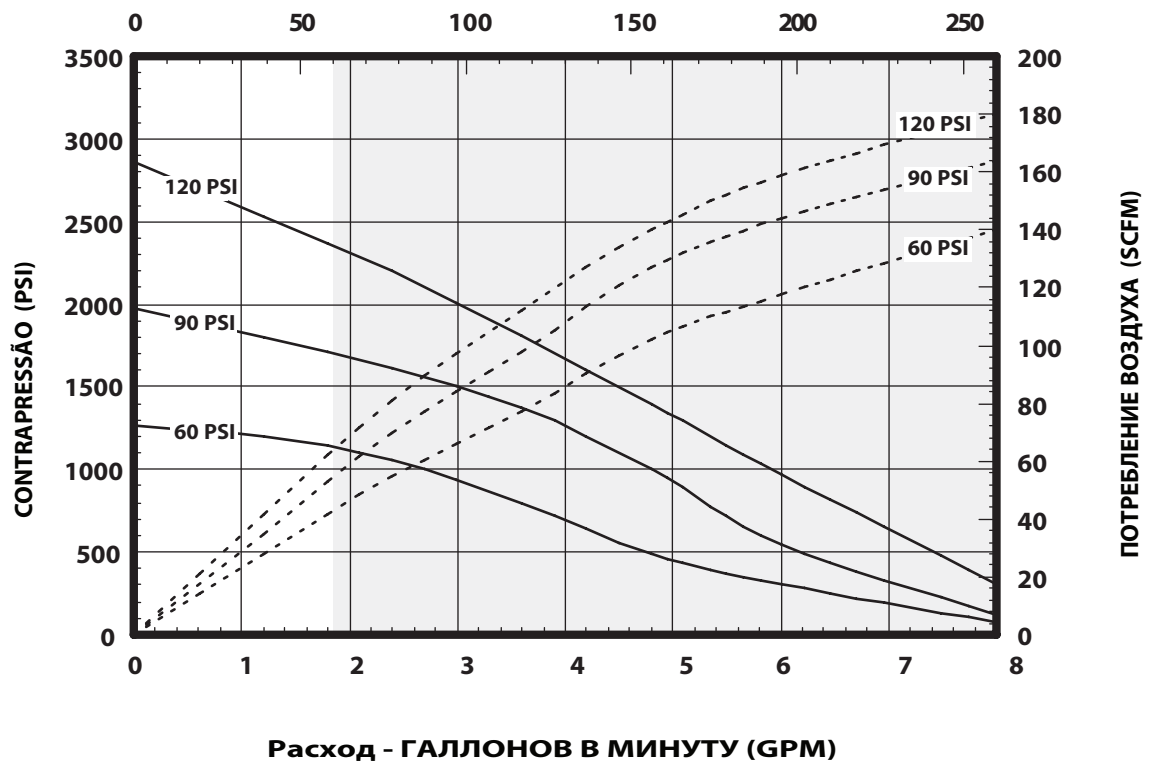
ПОВТОРНАЯ СБОРКА

- Совместите насоса двигателя и расширение стержень с нижним концом насоса. Позиция воздухозаборник двигателя 30 ° от материала розетки.
- Установите два (90096) разъемы и удерживать с муфтой (90109). Слайд (90102) стопорное кольцо обратно в положение.
- Соберите три (92028) распорку стержней в нижнем насос конец и крутящий момент равномерно до 60-90 футов фунтов (81,3 122.0 Нм).
- Объединить мотор и Нижняя насос и сохранить с тремя гайками (Y85-29-C).

КРИВЫЕ РАБОЧЕЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА ОСНОВЕ 30wt. МАСЛА (100 cSt) ПРИ 40° С ТЕМПЕРАТУРЫ

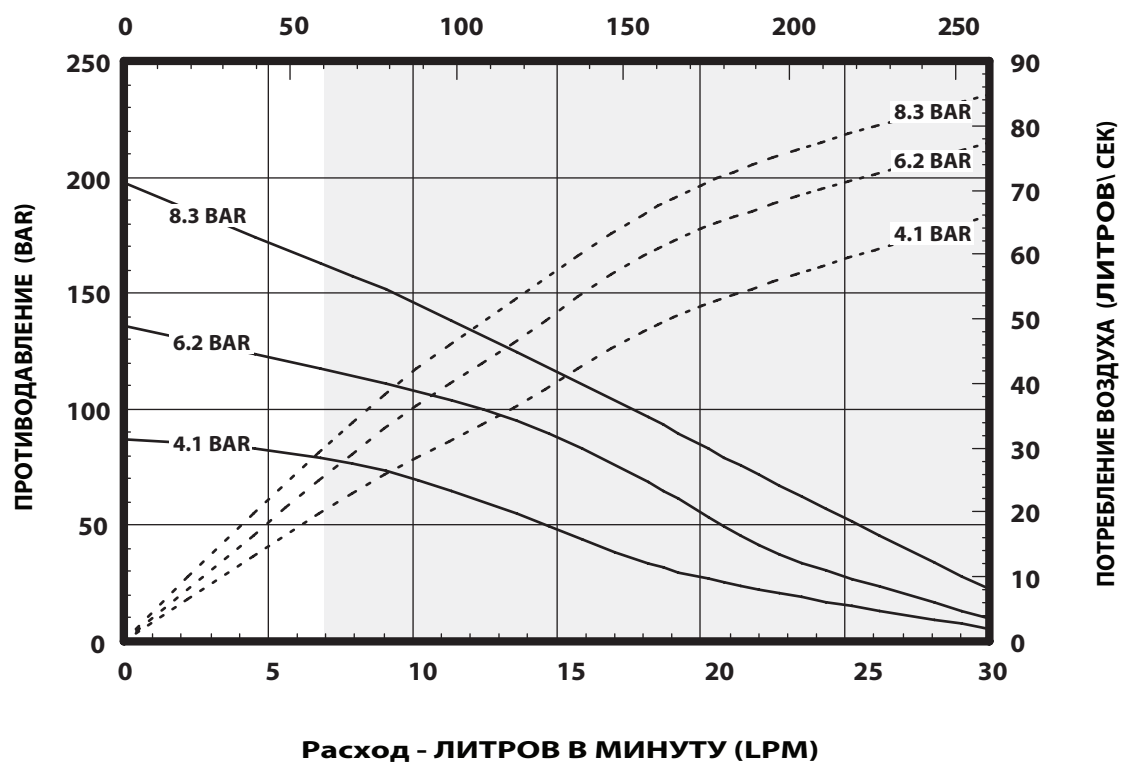
ЦИКЛ ЗА МИНУТУ



ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ ТЕНИ ОБЛАСТИ ДИАГРАММЫ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ДИАПАЗОН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА ОСНОВЕ 30wt. МАСЛА (100 cSt) ПРИ 40° С ТЕМПЕРАТУРЫ

ЦИКЛ ЗА МИНУТУ



ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ ТЕНИ ОБЛАСТИ ДИАГРАММЫ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ДИАПАЗОН

操作手册 / 销售与工程数据

包括：规格、服务包、一般信息，进行故障排除。

附手册：AF046X-XX 气动马达 (pn 97999-1466)，66266-XXX-B 下泵端 (pn 97999-829) 和 S-632 通用信息手册 (pn 97999-624)。

布日期：10-25-12

订正：3-10-17

(修订版本: C)

4-1/4" 空气马达
23:1 比率
6" 冲程

AF0423SXXXXXX-XX-X 挤压泵 碳钢



在安装、操作或维修该设备之前，请仔细阅读本手册

雇主有责任向操作人员提供本手册，请妥善保管本手册以备将来参考。

服务包

- 只使用真品 ARO® 更换部件，以确保相容的压力额定值和最长的使用寿命。
- 空气马达段修复 637489。
- 637074-X43-B-低端泵维修。请参阅图表 -X43 选项的说明第 34 页。

规格

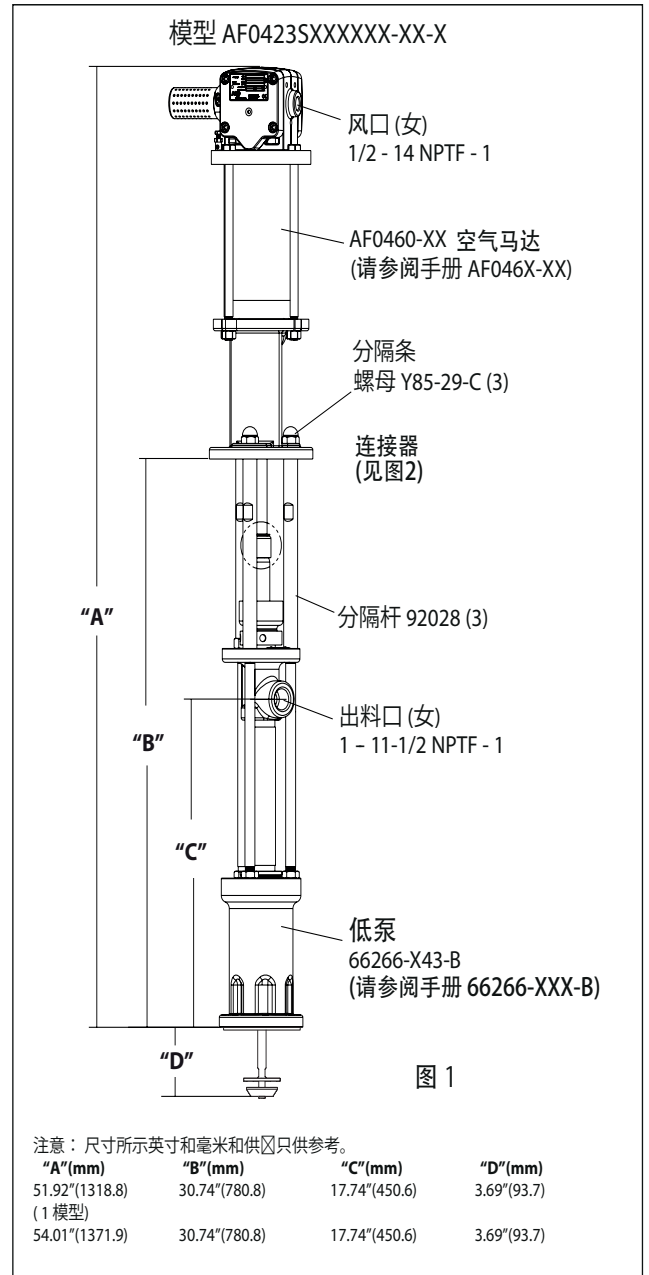
型号系列 (选择图表, 请参阅)	AF0423SXXXXXX-XX-X
泵的类型	气动、挤压双代理泵
名词	23:1
气动马达	AF0460-XX
电机修理包	637489
电机直径	4-1/4" (10.8 cm)
脑卒中 (双代理)	6" (15.2 cm)
风口 (女)	1/2 - 14 NPTF - 1
排风 (女)	1-1/4 - 11-1/2 NPTF - 1
降低泵结束系列	66266-XXX-B
降低泵修理包	637074-X43-B
出料口 (女)	1 - 11-1/2 NPTF - 1
重量	63.7 lbs (28.9 kgs)

泵性能

进气口压力范围	30 - 150 psi (2.1 - 10.3 bar)
流体压力范围	690 - 3690 psi (47.6 - 254.5 bar)
最大接收循环次数/分	60
每循环排量 (立方英寸)	6.97 in ³ (114.2 cc)
每加仑循环数	33.1
@ 60 赫兹流 / 分钟	1.8 gpm (6.9 lpm)
噪音水平 @ 60 psi-40 c.p 起分。	86.5 db(A)*

* 2 泵体声压级已经更新为等效连续声级 (LAeq)，以满足使用四个麦克风录音位置的 ANSI S1.13-1971、CAGI-PNEUROP S5.1 标准。

泵的数据



重要注意事项

本文件是支持 ARO® 泵的几个文件之一。要求时可提供这种形式的替换拷贝。

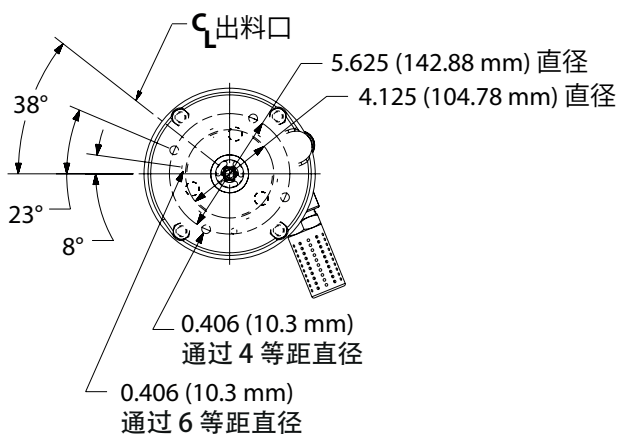
- AF0423SXXXXXX-XX-X 选型手册 (pn 97999-1499)
- S-632 通用信息 - 工业活塞泵 (pn 97999-624)
- 66266-XXX-B 下泵端操作手册 (pn 97999-829)
- AF046X-XX 气动马达操作手册 (pn 97999-1466)

选型表

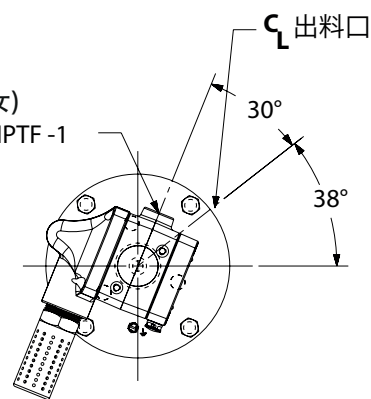
	泵型号	下泵端	下端维修工具箱
	AF0423S11XXXX-X 空气电机选项 柱塞类型 弹簧类型 较低的包装材料 上部包装材料	66266-X43-B 包装材料	637074-X43-B 包装材料
包装材料:			
玻璃填充 PTFE (上部) 玻璃填充 PTFE (较低)	KK	3	3
UHMW-PE (上部) UHMW-PE (较低)	FF	C	C
UHMW-PE / 皮革 交错 (上部) UHMW-PE 皮革 交错 (较低)	HH	G	G
UHMW-PE / 玻璃填充 PTFE 交错 (上部) UHMW-PE (较低)	GF	P	P
PTFE /UHMW-PE 交错 (上部) 玻璃填充 PTFE (较低)	RK	R	R
弹簧类型			
多波春	4	4	4
柱塞类型			
硬化的不锈钢带硬铬电镀	7	3	3
空气电机选项			
别无选择		N/A	N/A
综合的球阀调节器	1	N/A	N/A

尺寸

底部视图



顶视图



一般说明

- 剁碎泵主要设计用于中低粘度液体的大量输送。不锈钢结构与许多流体兼容。下泵设计方便启动灌注。双作用特点是所有 ARO 工业泵的标准构造。上下冲程中均向泵排出口输送物料。电机是分隔相连的低端泵一节。
- 这允许润滑的上部填料压盖和防止汽车污染由于正常磨损和通过材料包装膜的最终泄漏。请确保溶剂杯充分是用润滑剂保护上游良好填料和确保最长的使用寿命。

警告 危险压力。切勿超过 3690 psi (254.5 bar) 的最大操作压力和 150 psi (10.3 bar) 的进气口压力。

泵比率 X = 最大的流体压力 电机泵进水压力

泵比率是描述泵马达面积与下泵端面积之间关系的术语。例如：当将 150 psi (10.3 bar) 的入口压力供给一台比率为 4:1 的泵的马达时，它将产生最大 600 psi (41.4 bar) 的流体压力（不流动时） - 当流体控制打开时，流速将随着马达循环率的增大而增大，以跟上需求。

警告 请参阅《通用信息表》了解其它安全注意事项和重要信息。
注意：如果材料生产线中的液体暴露至升高的温度中，则会发生热膨胀。例如：非隔离顶盖区域中的材料生产线可能会因阳光而变热。在泵系统中安装减压阀。

要求时可提供替换用的警示牌 (pn 92325)。

故障排除

泵的问题一般发生在气动马达部或下泵端部。使用以下基本准则则可帮助判断问题出在哪个部。

泵不运转。

- 确定先检查泵以外的问题，包括进料/出料软管或分配装置扭曲、受到约束或堵塞。给泵系统减压，清洁进料/出料管路中的障碍物。
- 如果泵不运转且/或气动马达漏气，请参阅马达手册排除故障。
- 马达已损坏。维修马达。

泵运转但不输出物料。

- 请参阅下泵端手册进一步排除故障。

泵的连接 - 上/下

注意： 所有螺纹均为右手螺纹。

1. 躺在工作台上的泵大会。
2. 从三个垫片棒删除三个螺母 (Y12-6-C) (见图 1)。
3. 将从泵低端的空气马达拉直到马达 活塞杆是在向“下”的位置和较低的泵结束 杆是在“最多”的位置。
4. 使用 e 环钳，滑挡圈了足够远到 允许的袖子向上移动，并释放两个连接器 (请参阅大钱 2)。然后将气马达取下。
5. 重复步骤 4，删除其他连接器，然后删除 延长杆。
6. 拧开三个 92028 间隔棒才的反汇编 泵下端是必要的。

泵连接详细信息

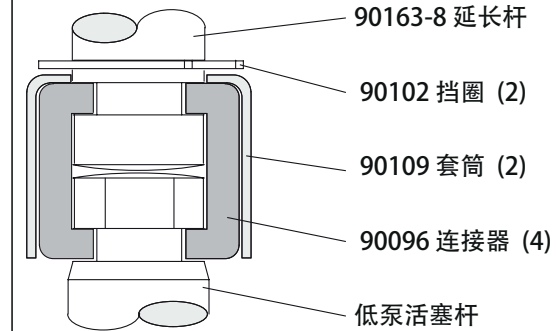


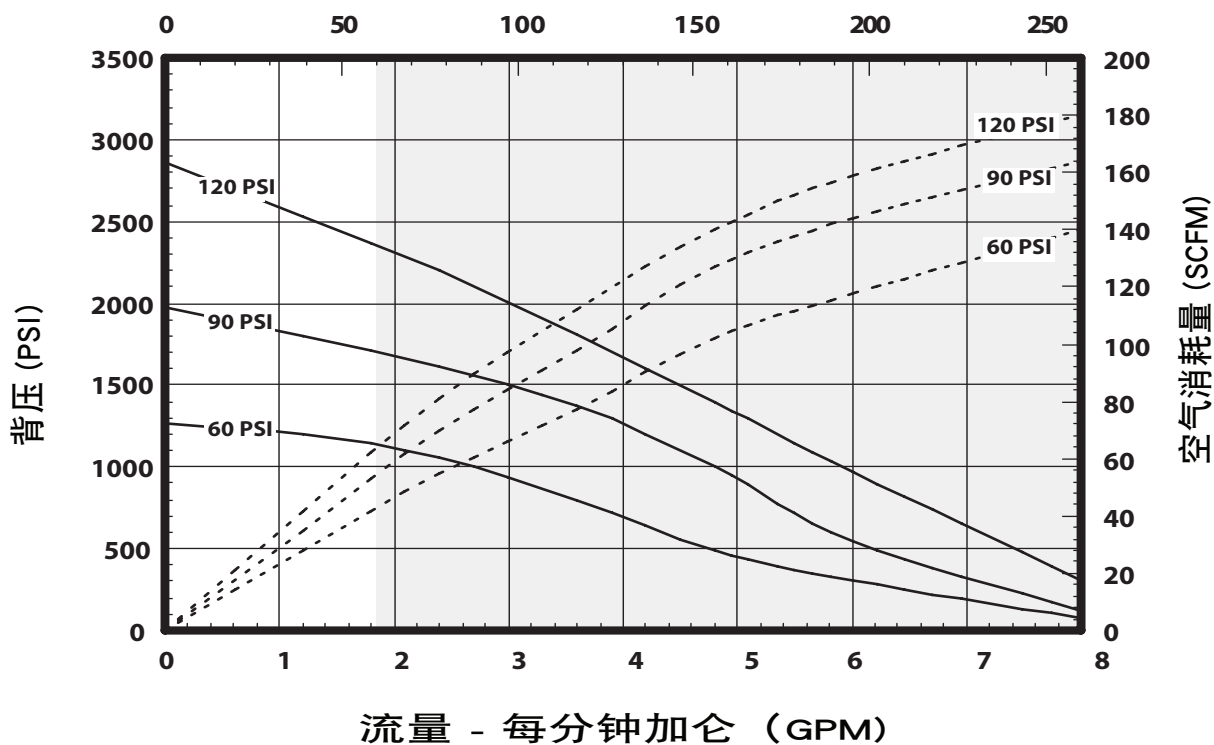
图 2

重新装配

1. 将气马达和连杆与下泵体对准，使得进气口与出料口形成 30° 角。
2. 装上两个连接件 (90096)，套上套筒 (90109)，并将卡环 (90102) 装上。
3. 重新安装垫片棒的低端泵和扭矩 均匀分布到 60-90 英尺磅 (81.3-122.0 Nm)。
4. 将气马达装到下泵体上，将 3 个螺母 (Y85-29-C) 拧紧。

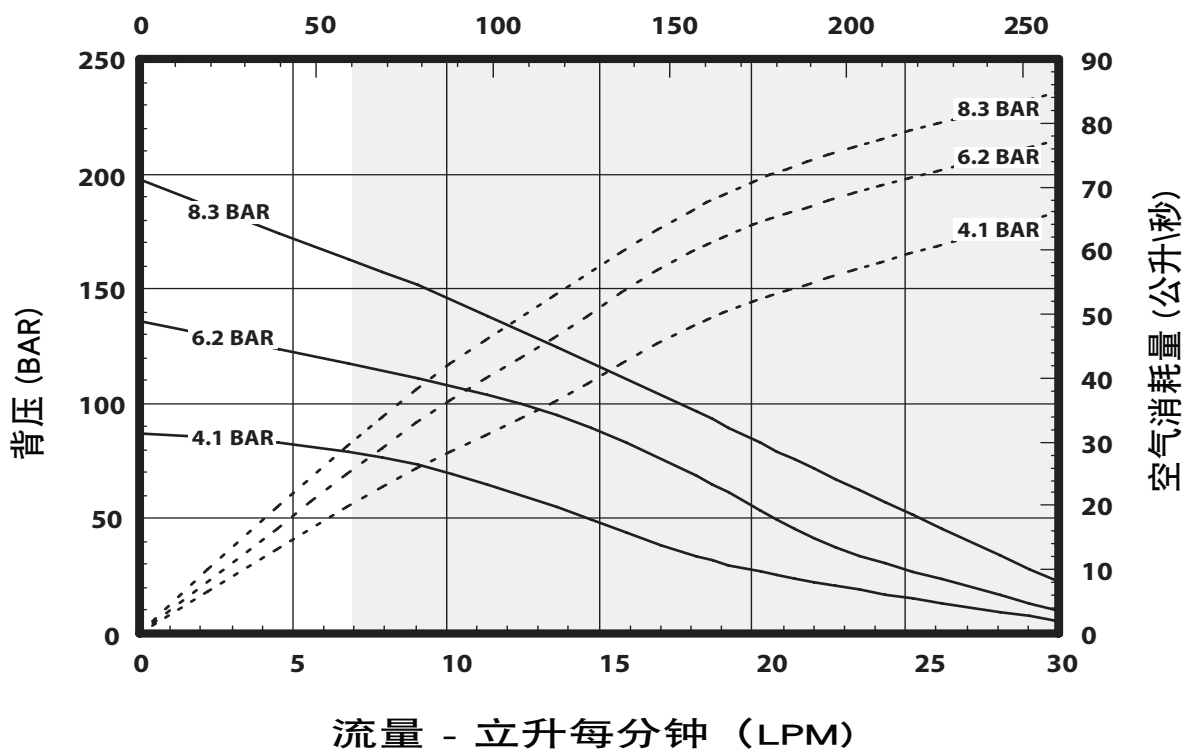
性能曲线

基于30重量油的性能 (100 cSt) 在 40° C 温度
每分钟循环次数



注: 非阴影的区域的图形代表建议经营范围

基于30重量油的性能 (100 cSt) 在 40° C 温度
每分钟循环次数



注: 非阴影的区域的图形代表建议经营范围

オペレータ用マニュアル / 販売および技術データ

JA

含む：仕様、サービス・キット、一般的な情報、トラブルシューティングします。
以下のマニュアルが含まれます：AF046X-XX エア モータ (pn 97999-1466)、66266-XXX-B 下部ポンプ エンド (pn 97999-829)
そして S-632 一般情報マニュアル (pn 97999-624)。

リリース： 10-25-12
改訂： 3-10-17
(REV: C)

4-1/4" 空気モーター
23:1 割合
6" ストローク

AF0423SXXXXXX-XX-X

押出ポンプ

炭素鋼



本装置の設置、操作、整備を行う場合はこのマニュアルを注意深くお読みください。
雇用者は、責任を持ってこの情報をオペレータが利用できる状態にし、今後参照できるよう保管しておいてください。

サービス・キット

- 本物の ARO® 交換部品のみを使用して互換性を確保するには圧力定格および長い寿命。
- 空気モーター セクションの修理のための 637489。
- 637074-X43-B の下端ポンプの修理のために。グラフを参照します。38 - X43 オプションの説明のページで。

仕様

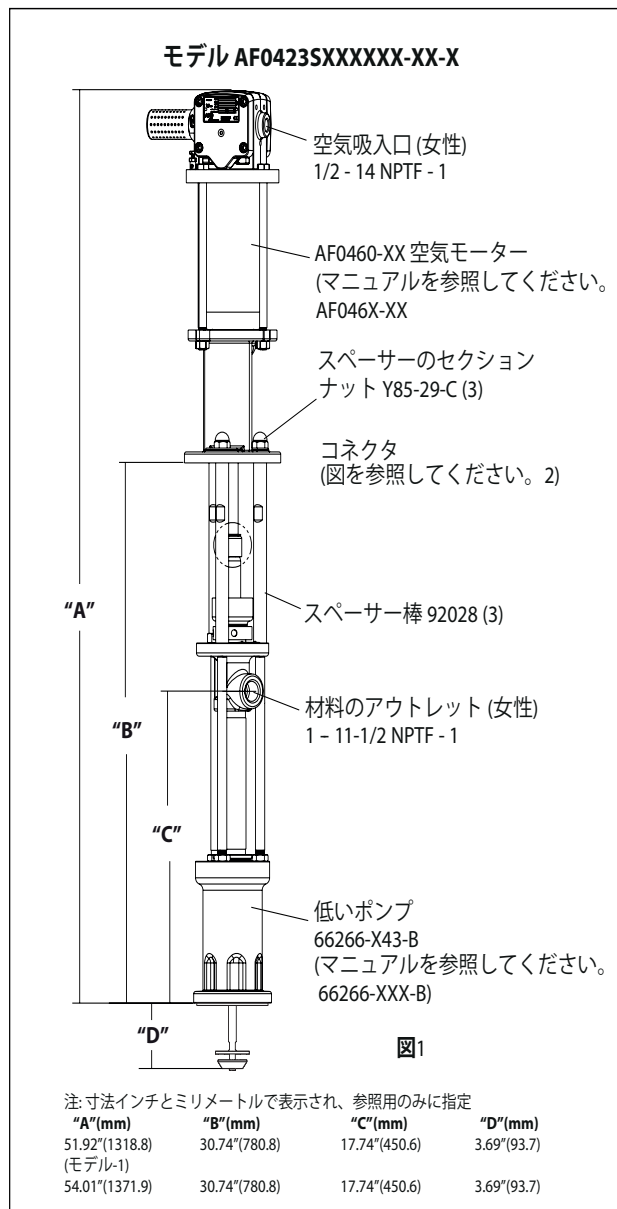
モデル シリーズ (オプションのグラフを参照) ...	AF0423SXXXXXX-XX-X
ポンプタイプ	空気作動、押出 ダブルアクションポンプ
比	23:1
空気モーター	AF0460-XX
モーターの修理キット	637489
モーターの直径	4-1/4" (10.8 cm)
ストローク (二重演技)	6" (15.2 cm)
空気吸入口 (女性)	1/2 - 14 NPTF - 1
空気排気 (女性)	1-1/4 - 11-1/2 NPTF - 1
ポンプエンドシリーズを下げる	66266-XXX-B
ポンプの修理キットを下げる	637074-X43-B
材料のアウトレット (女性)	1 - 11-1/2 NPTF - 1
重量	63.7 lbs (28.9 kgs)

ポンプ性能

吸気圧力範囲	30 - 150 psi (2.1 - 10.3 bar)
流体圧力範囲	690 - 3690 psi (47.6 - 254.5 bar)
1 分間あたりの最大サイクル数	60
1 サイクルあたりの排気量 (立方インチ)	6.97 in ³ (114.2 cc)
1 ガロンあたりのサイクル	33.1
フロー @ 60 サイクル/分	1.8 gpm (6.9 lpm)
騒音レベル @ 60 psi - 40 c.p.m.	86.5 db(A)*

* 2 ポンプの音圧レベルは、マイクを 4 か所に設置した状態で ANSI S1.13-1971, CAGI-PNEUROP S5.1 が定める等価騒音レベル (LAeq) に準拠するよう改良されました。

データをポンプします。



重要

本文書は全 4 文書のうちの 1 つで、ポンプについて説明するものではありません。これらの文書のコピーはリクエストに応じて入手可能です。

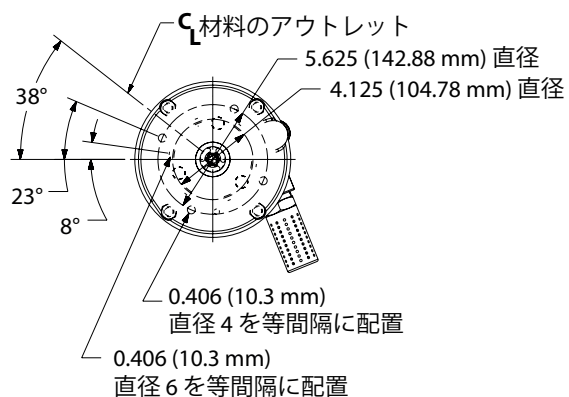
- AF0423SXXXXXX-XX-X モデル オペレータ用マニュアル (pn 97999-1499)
- S-632 一般情報 - 工業用ピストン ポンプ (pn 97999-624)
- 66266-XXX-B 下部ポンプ エンド オペレータ用マニュアル (pn 97999-829)
- AF046X-XX エア モータ オペレータ用マニュアル (pn 97999-1466)

モデル説明用チャート

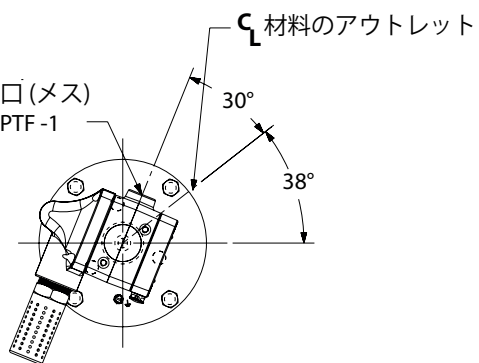
	ポンプモデル	下部ポンプエンド	下部ポンプエンド修理キット
	AF0423S11XXXX-X 空気モーター オプション スプリングプランジャータイプ スプリングタイプ 梱包材を削減します。 上部の梱包材	66266-X43-B 梱包材	637074-X43-B 梱包材
梱包材料:			
ガラスいっぱい PTFE (上部) ガラスいっぱい PTFE (低い)	KK	3	3
UHMW-PE (上部) UHMW-PE (低い)	FF	C	C
UHMW-PE / レザー スタガード (上部) UHMW-PE レザー スタガード (低い)	HH	G	G
UHMW-PE / ガラスいっぱい PTFE スタガード (上部) UHMW-PE (低い)	GF	P	P
PTFE / UHMW-PE スタガード (上部) ガラスいっぱい PTFE (低い)	RK	R	R
スプリング タイプ			
複数のウェーブスプリング	4	4	4
スプリングプランジャー タイプ			
硬質クロムめっきの w/硬化ステンレス鋼	7	3	3
空気モーター オプション			
オプションなし		N/A	N/A
レギュレータ内蔵ボールバルブ	1	N/A	N/A

寸法

底面ビュー



トップビュー



一般的な説明

- チョップ - ポンプはポンプに主に設計されているチェック重い粘性 η すき間コンテンツの有無の材料です。単一のポストの上昇としてフィード重力とモデルを使用することができません。トッパーは、入力アセンブリまたは 2 とリフト フィード力として投稿アセンブリを入力します。低いポンプ簡単ブライミングのために設計されています 複動機能はすべての ARO 産業の標準です。ポンプ。素材ポンプの吐出口にでお届け 両方のアップとダウン ストローク。
- モーター ポンプ下端にスペーサーによって接続されています。セクション。これは、アッパー パッキング腺の潤滑にできます。通常の摩耗のためのモーターの汚染を防ぐ最終的な漏れを介して、材料の梱包腺。溶媒のカップで適切に潤滑剤に満ちていることを確認します。上部のパッキンを保護し、最長の寿命を保証します。

△警告 危険な圧力。3690 Psi (254.5 バー) の最大動作圧は 150 psi (10.3 bar) 入口空気圧を超えないようにしてください。

<p>ポンプ比 X = 最大ポンプ 流体圧力 ポンプ モーターを入口圧力 ポンプ比ポンプのモーター領域間の関係の表現です。 下のポンプの最後の領域。例: 150 とキインレット圧を psi (10.3 バー) 供給される 4:1 の比率のポンプのモーターには、それは、最大 600 を開発します。psi (41.4 バー) の流体圧力 (流量なしで) - 流体制御を開くように、流れ率は増加率、需要に追いつくためにモーター サイクルとして増加します。</p>
--

△警告 付加的な安全上の注意や重要情報については一般情報シートを参照してください。

通知: マテリアル ライン内の液体を高温に曝すと、熱膨張が発生する場合があります。たとえば、断熱加工されていない屋根の下にラインを設置すると、ラインが太陽熱で温められる場合があります。ポンプシステムには排圧バルブを取り付けてください。

交換警告ラベル (pn 92325) はリクエストに応じ入手可能です。

トラブルシューティング

エア モーター セクションまたは下部ポンプ エンド セクションのいずれかでポンプに問題が発生する場合があります。問題の発生場所を特定するにはこの基本ガイドラインを活用してください。

ポンプがサイクルを実行しない。

- ポンプ以外の問題 (吸気/排気ホースや分配装置の捻れ、部分的な故障、詰まりなど) が見られないか必ず確認してください。ポンプを減圧し、マテリアルラインの注入/排出口から異物をきれいに取り除いてください。
- ポンプがサイクルを実行しない、またはエア モーターから空気が漏れる場合は、モーター マニュアルのトラブルシューティングを参照してください。
- モーターが損傷したらモーターを整備してください。

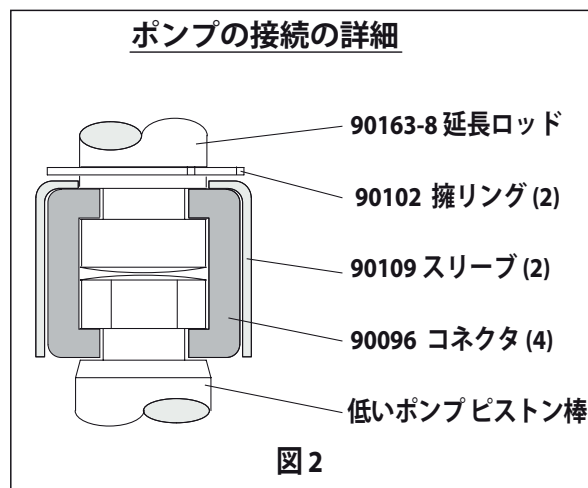
ポンプはサイクルを実行するがマテリアルが流れない。

- 詳細なトラブルシューティングについては下部ポンプ エンド用マニュアルを参照してください。

ポンプ接続 - 上部/下部

注意: ねじはすべて右ねじです。

1. ポンプの組立作業ベンチに横たわっていた。
2. 3つの (Y126C) ナット 3 スペーサー棒から削除します。(図 1 を参照)。
3. 空気モーター ポンプの下端からモーターまで引っ張るピストン棒「ダウン」の位置とポンプの下端であります。ロッドは、「up」の位置にあります。
4. Eリング ペンチを使用して、保持リングを十分上方に移動し、(図 2 参照) 2つのコネクタを解放するスリーブにスライドします。空気モーターは脇に置きます。
5. 手順 4 は、他のコネクタを削除してから削除するには 延長ロッド。
6. 場合にのみ、3つの 92028 スペーサー棒を外しの分解 下端のポンプが必要です。



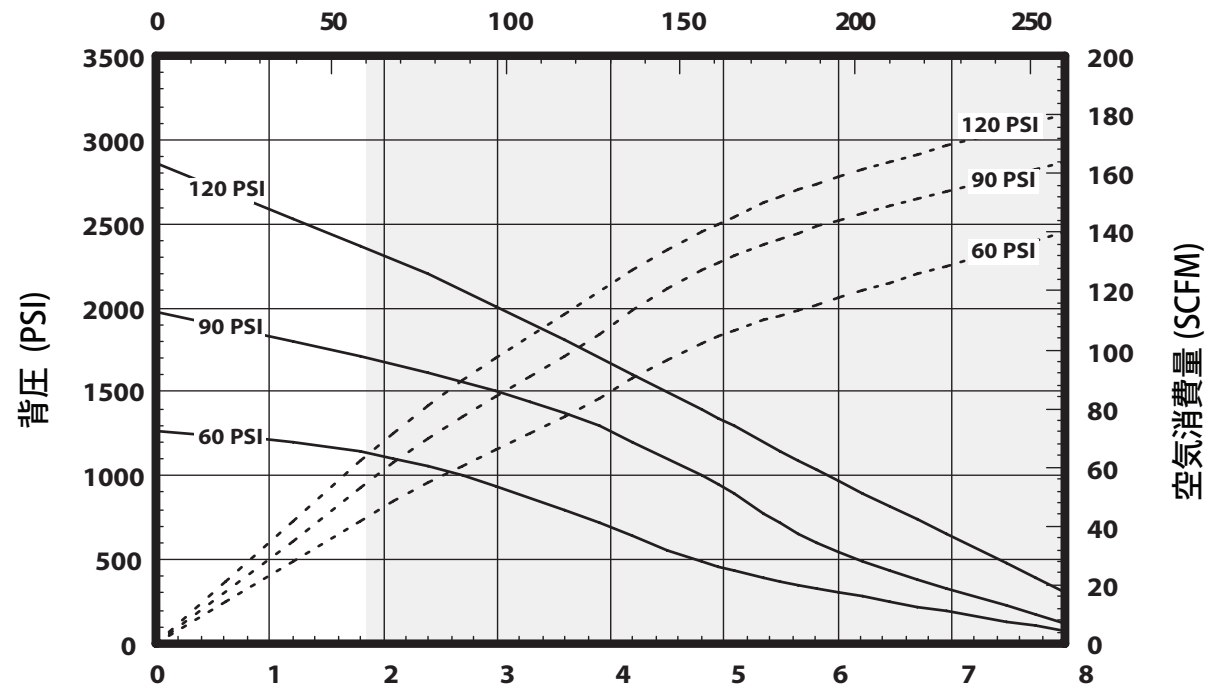
再構築

1. ポンプ モーターと延長ロッド ポンプの下端に揃えます。モーターの 30° 材料のコンセントからの空気の吸入口を位置します。
2. 2つのインストール (90096) コネクタ (90109) のスリーブを保持。スライド (90102) 保持リングの位置に戻します。
3. 3つを組み立てる (92028) スペーサー棒のより低いポンプの終わりりと 60-90 フィート ポンド (81.3 122.0 Nm) に均等にトルク。
4. モーターと低いポンプを一緒に持参し、3つの (Y85-29-C) ナットを保持します。

性能曲線

30重量,オイルに基づく性能 (100 cSt) 40° Cの温度

分間あたりのサイクル数

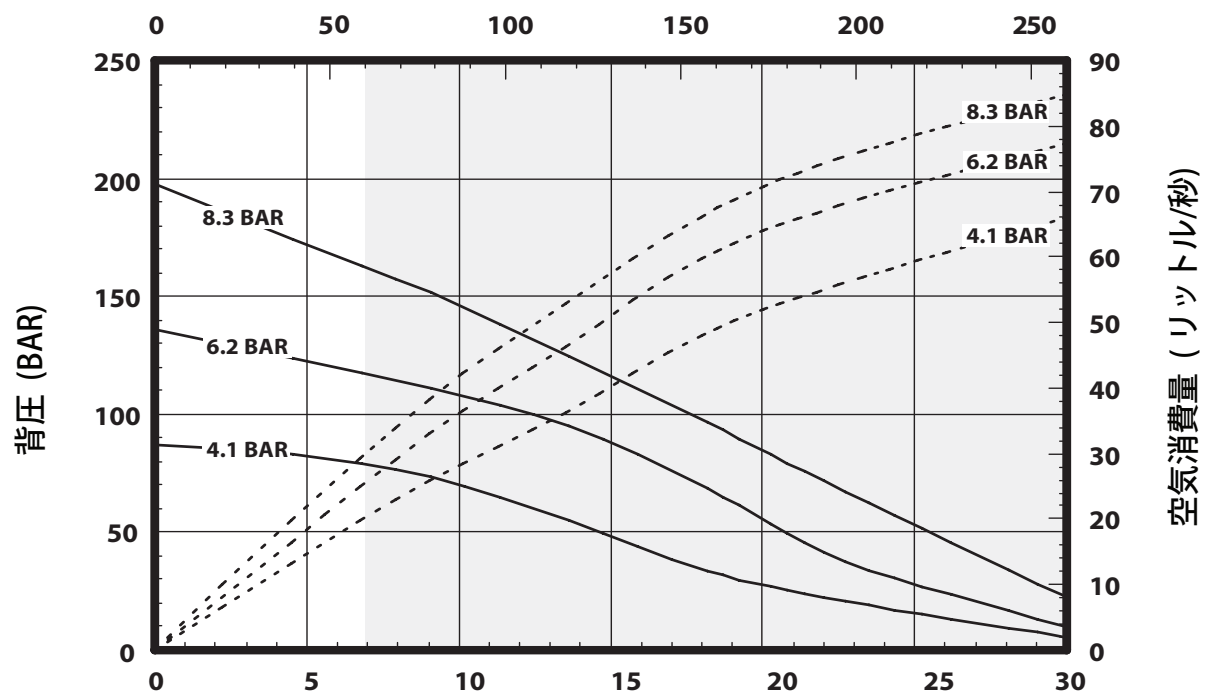


フロー速度 - 分間あたりのガロン (GPM)

注: グラフの非日陰推奨動作範囲を表します

30重量,オイルに基づく性能 (100 cSt) 40° Cの温度

分間あたりのサイクル数



フロー速度 - 分間あたりのリットル (LPM)

注: グラフの非日陰推奨動作範囲を表します

작업자 안내서 / 판매 및 엔지니어링 데이터

포함 한: 사양, 서비스 키트, 일반 정보, 문제 해결.
 포함된 안내서 : AF046X-XX 공기 모터(pn 97999-1466), 66266-XXX-B 하단 펌프 (pn 97999-829)
 및 S-632 일반 정보 안내서(pn 97999-624)

출시: 10-25-12
 개정: 3-10-17
 (수정: C)

4-1/4" 공기 모터
 23:1 비율
 6" 행정

AF0423SXXXXXX-XX-X 압출 펌프 탄소 강



이 장비를 설치, 작동 또는 서비스하기 전에 이 안내서를 주의 깊게 읽으십시오.

이 정보를 작업자에게 제공하는 것은 회사의 책임입니다. 나중에 참조하십시오.

서비스 키트

- 압력비를 유지하고 서비스 수명을 최대화하기 위해 정품 ARO 교체 부품만 사용하십시오.
- 637489 모든 공기 모터의 일반 수리 시
- 637074-X43-B 하단 펌프 수리용 -X43 옵션 설명은 42 페이지의 차트를 참조하십시오.

규격

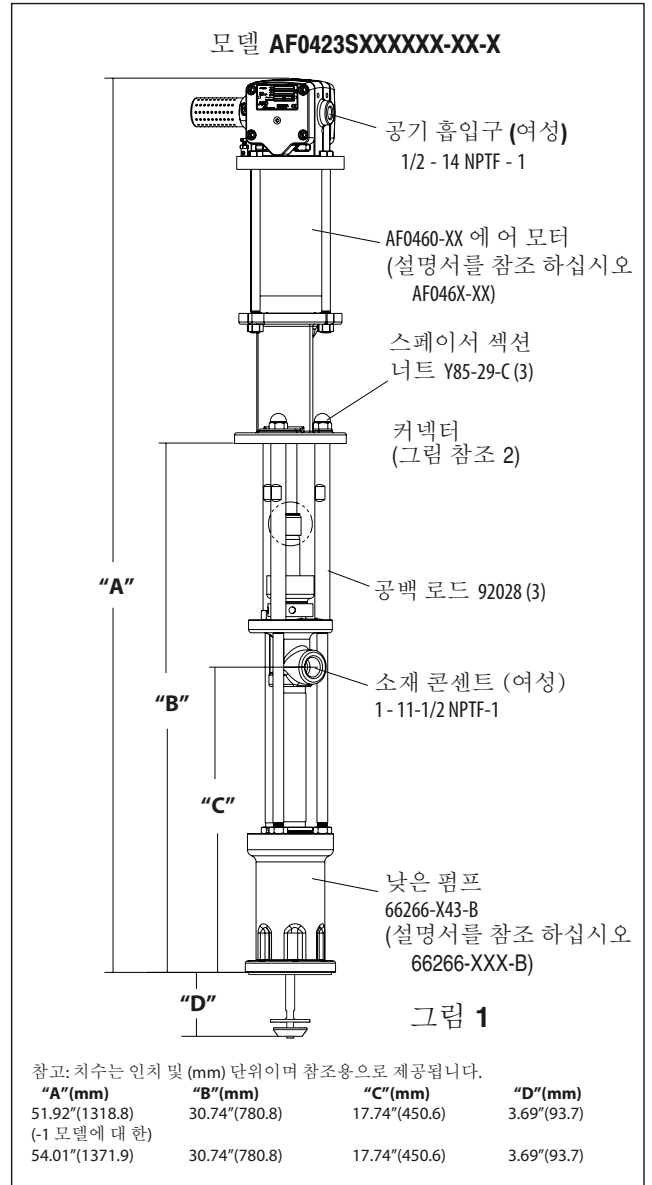
모델 시리즈 (옵션 차트를 참조 하십시오)	AF0423SXXXXXX-XX-X
펌프 유형	공기 운영, 압출 이중 행동 펌프
비율	23:1
공기 모터	AF0460-XX
모터 수리 키트	637489
모터 직경	4-1/4" (10.8 cm)
행정(복동)	6" (15.2 cm)
흡기구(암)	1/2 - 14 NPTF - 1
공기 배기 (암)	1-1/4 - 11-1/2 NPTF - 1
하단 펌프 시리즈	66266-XXX-B
하단 펌프 수리 키트	637074-X43-B
재료 출구(암)	1 - 11-1/2 NPTF - 1
무게	63.7 lbs (28.9 kgs)

펌프 성능

흡기구 압력 범위	30 - 150 psi (2.1 - 10.3 bar)
유체 압력 범위	690 - 3690 psi (47.6 - 254.5 bar)
최대 권장 사이클/분	60
사이클당 3인치 이탈	6.97 in ³ (114.2 cc)
갤런당 사이클	33.1
60 사이클 @ 흐름 / 분	1.8 gpm (6.9 lpm)
60 psi 에서의 소음 수준 - 40c.p.m.	86.5 db(A)*

* 펌프 음압 레벨은 4곳의 마이크로폰을 통해 ANSI S1.13-1971, CAGI-PNEU-ROP S5.1의 요건을 충족하기 위해 등가 소음 레벨(LAeq)로 업데이트되었습니다.

데이터 펌프



중요

이 문서는 펌프를 지원하는 4개의 문서 중 하나입니다. 요청 시 이들 양식의 대체 사본을 제공합니다.

- ☑ AF0423SXXXXXX-XX-X 모델 작업자 안내서(pn 97999-1499)
- ☐ S-632 일반 정보 - 산업용 피스톤 펌프 (pn 97999-624)
- ☐ 66266-XXX-B 하단 펌프 작업자 안내서(pn 97999-829)
- ☐ AF046X-XX 공기 모터 작업자 안내서 (pn 97999-1466)

펌프 옵션 설명 차트

펌프 모델	하단 펌프	하단 펌프 수리 키트
AF0423S11XXXX-X 공기 모터 옵션 플런저 타입 스프링 종류 더 낮은 포장 재료 상부 패킹 재질	66266-X43-B 포장 재료	637074-X43-B 포장 재료

포장 재질:

유리 가득 PTFE (상단) 유리 가득 PTFE (더 낮은)	KK	3	3
UHMW-PE (상단) UHMW-PE (더 낮은)	FF	C	C
UHMW-PE / 가죽 비틀 거리 며 (상단) UHMW-PE 가죽 비틀 거리 며 (더 낮은)	HH	G	G
UHMW-PE / 유리 가득 PTFE 비틀 거리 며 (상단) UHMW-PE (더 낮은)	GF	P	P
PTFE /UHMW-PE 비틀 거리 며 (상단) 유리 가득 PTFE (더 낮은)	RK	R	R

스프링 종류

다중 웨이브 스프링	4	4	4
------------	---	---	---

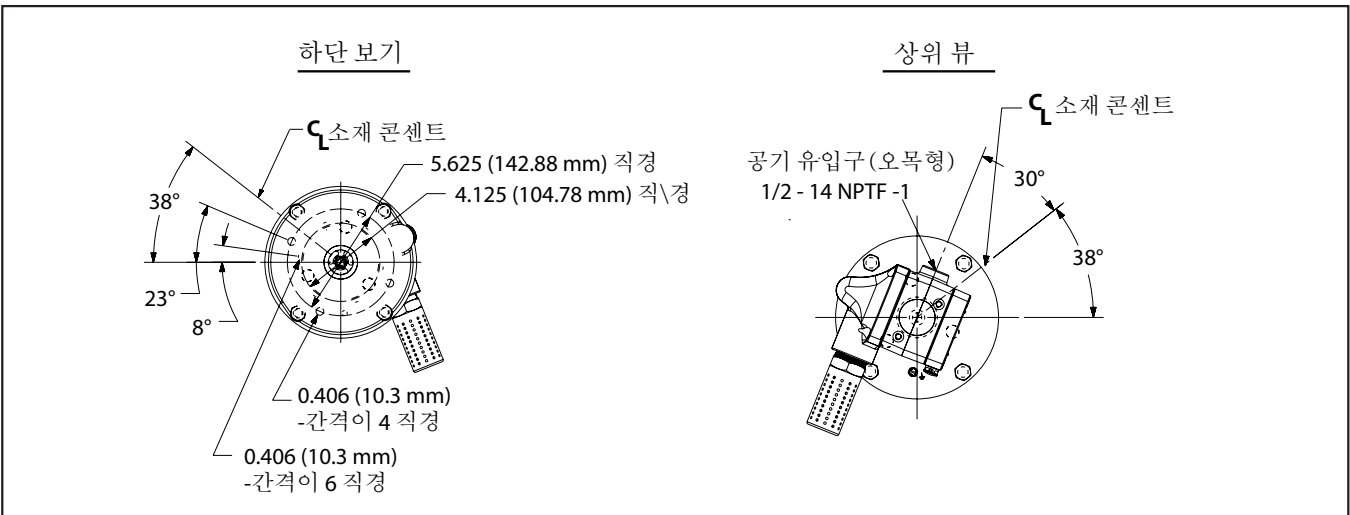
플런저 타입

하드 크롬 도금 / 경화 스테인레스 스틸로	7	3	3
-------------------------	---	---	---

공기 모터 옵션

없음 옵션		N/A	N/A
통합된 볼 밸브 레귤레이터	1	N/A	N/A

치수



일반 설명

- 빨리 체크 펌프는 주로 섬유 콘텐츠 없이 무거운 점성 물질을 펌핑을 위한 설계 되었습니다. 모델을 토퍼 입력 어셈블리 또는 게시 리프트는 두 힘을 피드 형식 어셈블리 단일 포스트 리프트 피드 중력으로 사용할 수 있습니다. 낮은 펌프 쉽게 애 벌 철에 대한 설계 및 동형 기능은 모든 아로 산업용 펌프의 표준입니다. 재료 모두 위쪽애와 선 아래로 펌프 방전 콘센트에 전달.
- 모터는 스페이서 섹션에 의해 하단 펌프에 연결됩니다. 이렇게 하면 상단 패킹 글랜드를 윤활하고 일반 마모 및 재료 패킹 글랜드의 우발적인 누출로 인한 모터 오염을 방지합니다. 상단 패킹을 보호하고 서비스 수명을 극대화하기 위해 용제 컵을 적당량의 윤활유로 채우십시오.

⚠경고 위험 압력. 6549 psi (451.7 bar) 흡기 압력의 최대 작동 압력인 150 psi (10.3 bar)를 초과하지 마십시오.

<p>펌프 비율 X 펌프 모터의 흡입 압력</p>	=	<p>최대 펌프 유체 압력</p>
<p>펌프 비율은 펌프 모터 영역과 하단 펌프 영역 간의 관계를 나타낸 것입니다. 예: 150 psi(10.3 bar)의 흡입 압력이 4:1 비율 펌프의 모터에 공급되는 경우, 유체 압력은 최대 600 psi(41.4 bar)까지 증가합니다(흐름 없음). 유체 제어가 열리면 유량은 수요를 맞추기 위해 모터 사이클 속도가 증가함에 따라 증가합니다.</p>		

⚠경고 추가 안전 주의사항 및 중요 정보는 일반 정보 시트를 참조하십시오.

주의: 재료 라인 내 유체의 온도가 증가하면 열 팽창이 발생할 수 있습니다. 예: 단열되지 않은 지붕 영역에 위치한 재료 라인은 태양열에 의해 데워질 수 있습니다. 펌핑 시스템에 압력 해제 밸브를 설치하십시오.

요청 시 교체 경고 라벨(pn 92325)을 사용할 수 있습니다.

문제해결

펌프 문제는 공기 모터 부분 또는 하단 펌프 부분에서 발생할 수 있습니다. 이 기본 지침을 통해 어떤 부분에 문제가 생겼는지 확인하십시오.

펌프가 순환하지 않습니다.

- 먼저 입구/출구 호스의 꼬임, 꺾임 또는 막힘이나 분배 장치 등 펌프와 관계 없는 문제부터 점검하십시오. 펌프 시스템을 감압하고 입구/출구 재료 라인의 막힘을 청소하십시오.
- 펌프가 순환하지 않거나 공기 모터에서 공기가 누출되는 경우 모터 안내서를 참조하여 문제를 해결하십시오.
- 모터 손상. 모터를 수리하십시오.

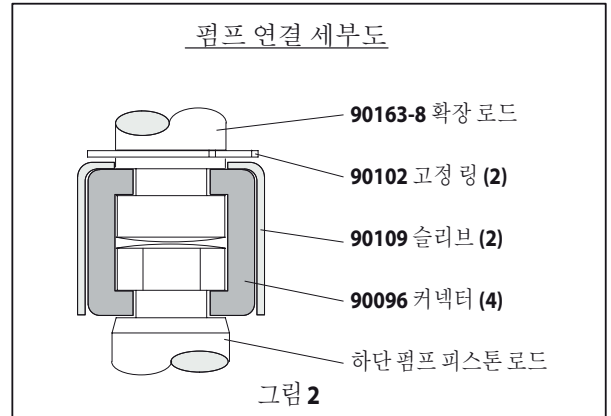
펌프는 순환하지만 재료가 공급되지 않습니다.

- 하단 펌프 안내서를 참조하여 문제를 해결하십시오.

펌프 연결 - 위/아래

참고: 모든 나사는 오른 나사입니다.

1. 펌프 어셈블리를 작업대에 내려 놓습니다.
2. 3개의 스페이서 로드에서 3개의 (Y12-6-C) 너트를 제거합니다(그림 1 참조).
3. 모터 피스톤 로드와 “아래” 위치, 하단 펌프 로드와 “위” 위치에 올 때까지 하단 펌프에서 공기 모터를 당깁니다.
4. E-링 집계를 사용하여 슬라이드 고정 링 충분히 멀리 위쪽으로 이동하여 두 커넥터(그림 2 참조) 해제 소매 수 있도록 합니다. 공기 모터를 제거 놓다.
5. 다른 커넥터를 제거한 다음 제거 하려면 4 단계를 반복 확장 로드
6. 경우에만 3 개의 92028 스페이서 봉 나사 분해 펌프 하단은 필요 합니다.

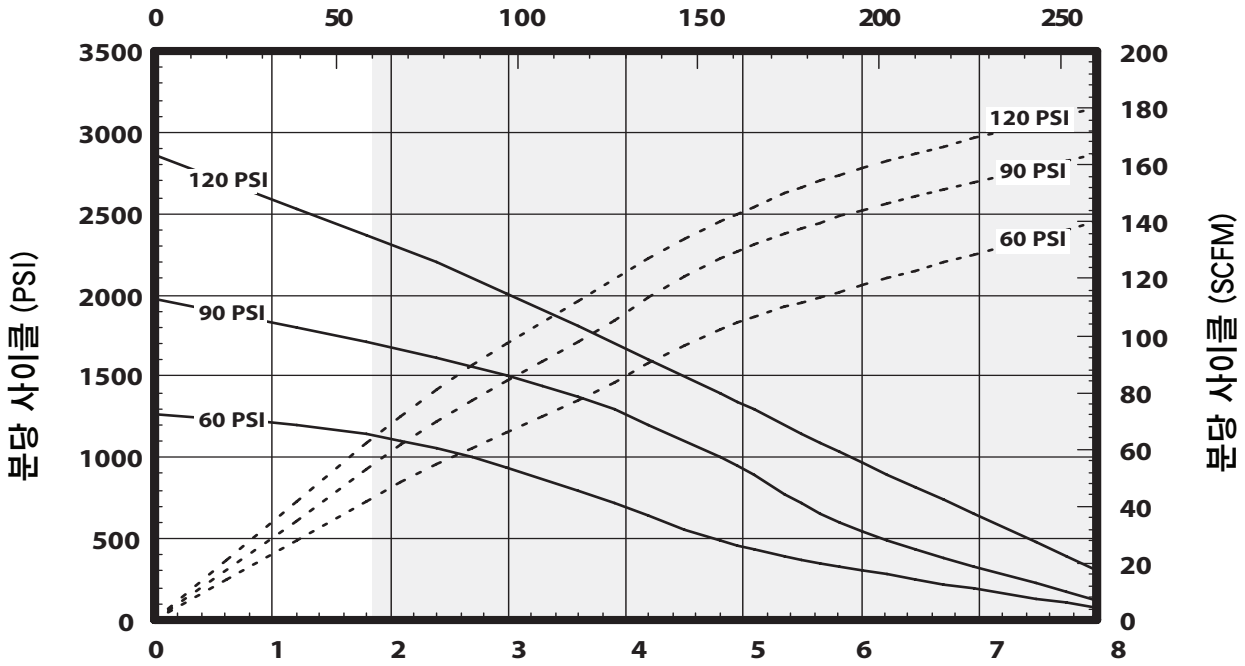


재조립

1. 하단 펌프와 펌프 모터 및 확장 막대를 맞춥니다. 소재 콘센트에서 모터 30°의 공기 흡입구를 놓습니다.
2. 두 설치 (90096) 커넥터 (90109) 슬리브를 유지 하고 있습니다. 슬라이드 (90102) 위치에 다시 고정 링.
3. 3 조립 막대는 낮은 스페이서 (92028) 펌프 끝 및 60-90 피트 파운드 (81.3 122.0 Nm)에 균등하게 토크.
4. 모터 및 펌프를 함께 고 3 (Y85-29-C) 너트와 유지 합니다.s.

성능 곡선

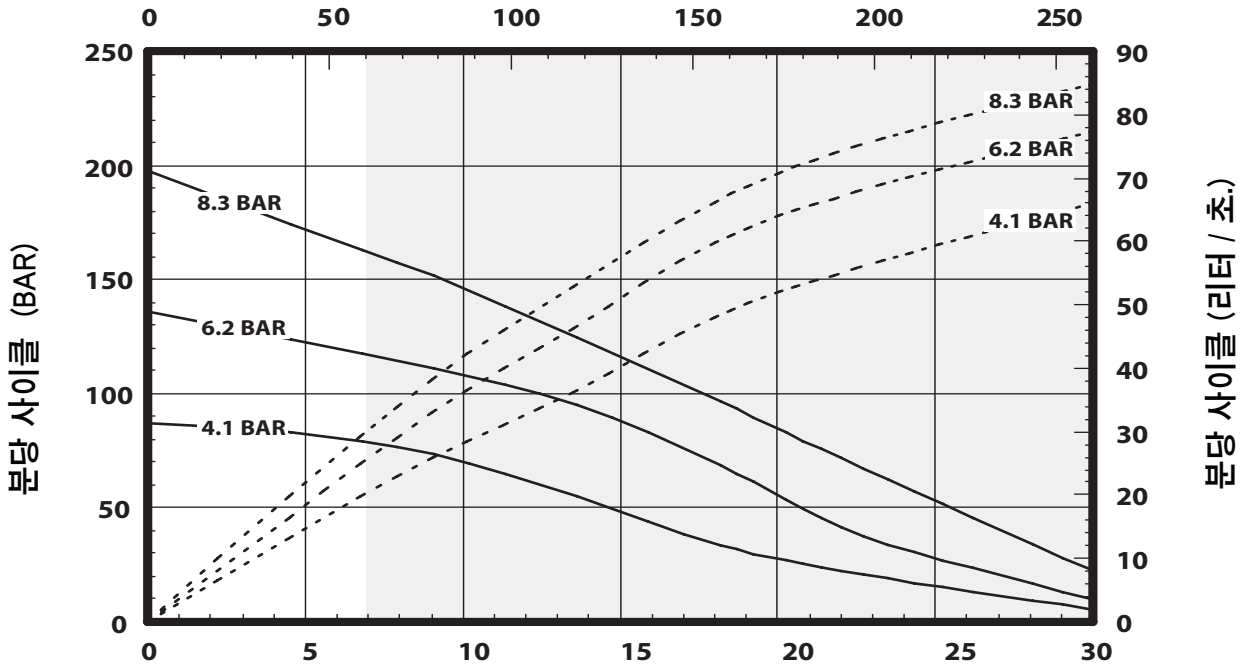
성능 기반으로 30wt. 오일 (100 cSt) 에 40 ° C 온도에서
분당 사이클



흐름율 - 분당 갤런 (GPM)

참고: 그래프의 비 음영된 지역 대표 권장 동작 범위

성능 기반으로 30wt. 오일 (100 cSt) 에 40 ° C 온도에서
분당 사이클



흐름율 - 리터 당 분 (LPM)

참고: 그래프의 비 음영된 지역 대표 권장 동작 범위